

Экономия топлива – особая забота Scania



## Воспользуйтесь роскошью – значительной экономией топлива

Будучи владельцем Scania, вы уже обладаете преимуществом в гонках за оптимальную топливную экономичность. Каждый поставляемый нами автомобиль является результатом более чем векового накопления практического опыта и профессиональных знаний в области эксплуатационной эффективности транспортных средств.

Кроме того, каждый дилер Scania готов предоставить вам квалифицированную консультацию по правильному подбору силового агрегата, кабины, двигателя, шасси и дополнительного оборудования для решаемых вами транспортных задач.

Мы никогда не остановимся в поисках решения по снижению ваших расходов. Scania предлагает набор услуг, рассчитанных на дальнейшее повышение эксплуатационных показателей ваших автомобилей, начиная с подготовки водителей и заканчивая техническим обслуживанием транспортного парка.

Все это можно свести к двум обстоятельствам. Первое – это более высокая экономичность в процессе эксплуатации транспортного средства. Второе – не столь осязаемое, но тем не менее – сильное ощущение того, что вами сделано все возможное для повышения рентабельности своих операций. Так почему бы не взять паузу и не насладиться моментом?

Выпейте чашечку кофе и наслаждайтесь всеми прелестями оптимальной экономии топлива. Даже если ваш грузовик не требует дозаправки, вполне возможно, что вам она просто необходима.

# Шаг за шагом к максимальной топливной экономичности

**Насколько сильно ваше желание идти этим путем?  
Воспользуйтесь следующими полезными сведениями, чтобы  
убедиться, что вы сделали все возможное для того, чтобы выжать  
максимальный пробег из каждой капли топлива.**



Узнайте о своих возможностях экономии топлива на сайте [www.scania.com](http://www.scania.com)

#### Регулировка осей

Значительная экономия топлива достигается при правильной регулировке углов установки колес, как на самом транспортном средстве, так и на прицепе. Экономия до 3% (нарушение регулировки в 1°).

#### Экономия топлива

Для типового ежегодного пробега по странам Европы, составляющего 200 000 км, экономию топлива можно пересчитать в литрах и евро:

Экономия топлива, %	Экономия, литры	Экономия, евро
1	600	около 600
3	1,800	около 1,800
10	6,000	около 6,000



#### **Надкабинный воздушный дефлектор**

Заметно снижает сопротивление воздуха над верхней частью автомобиля.

Экономия до 7 % (включая боковые воздушные дефлекторы).

#### **Установка надкабинного воздушного дефлектора**

Правильная установка надкабинного воздушного дефлектора обеспечивает дополнительную экономию топлива.

Экономия до 3 % (меньше при слишком высокой установке).

#### **Боковые воздушные дефлекторы**

Сводят к минимуму турбулентность воздушных потоков между кабиной и прицепом, резко повышая топливную экономичность.

#### **Удлинители боковых воздушных дефлекторов**

Если ширина прицепа составляет 2550 или 2600 мм, сопротивление воздуха еще больше снижается, что также повышает топливную экономичность.

Экономия до 0,5 %.

#### **Положение опорно-сцепного устройства/расстояние между осями**

Оптимальное распределение веса и минимальный зазор между кабиной и прицепом экономят топливо.

#### **Боковые обтекатели шасси**

Снижают сопротивление воздуха, особенно при боковом ветре.

Экономия до 0,6 %.

#### **Выбор шин**

Правильно подобранные шины обеспечивают экономию топлива и продлевают срок службы автомобиля.

Экономия до 5 %.







#### **Поведение водителя**

Квалификация, отношение к делу и поведение водителя являются ключевыми факторами топливной экономичности.

Экономия до 10 %.

#### **Скорость автомобиля**

Несколько лишних минут в пути зачастую ничего не значат для клиента, но экономят много топлива.

Экономия до 5 % (4 км/ч).

#### **Дополнительное оборудование**

Дополнительное оборудование типа установленных на крыше вспомогательных световых приборов и пневматических звуковых сигналов отрицательно сказывается на топливной экономичности.

Экономия до 1,5 %.

#### **Вес автомобиля**

Сведение к минимуму собственного веса автомобиля экономит топливо и увеличивает полезную нагрузку.

Экономия до 1 % (500 кг).

#### **Характеристики силового агрегата**

Оптимальный выбор силового агрегата для движения в крейсерском режиме при низких оборотах двигателя обеспечивает наилучшую экономию топлива.

Экономия свыше 3 %.

#### **Система Scania Opticruise**

Автоматическое переключение передач гарантирует, что выбор передачи всегда оптимален для обеспечения наилучшей экономии топлива.

Экономия до 10 %.

#### **Система Scania Ecocruise**

Экономит топливо, не допуская ускорения автомобиля на подъеме до его вершины, а также используя инерцию машины в конце спуска.

Экономия до 4 %.

#### **Система Scania TPM**

Система контроля давления воздуха в шинах окупает себя за счет экономии топлива и меньшего износа шин.

Экономия до 1 % (1 бар).

#### **Выбор масла**

Повышает топливную экономичность, а также увеличивает срок службы автомобиля.

#### **Регулярное техническое обслуживание**

Тщательное профессиональное техническое обслуживание (например, проверка или замена воздушных и топливных фильтров) экономит топливо.

Приведенные цифры нельзя просто суммировать, однако они показывают, насколько эффективны те или иные решения.



Когда мы заменяли основную часть нашего транспортного парка в 2007 году, нашим наивысшим приоритетом была именно топливная экономичность. Это одна из тех областей, в которых Scania реально превосходит своих конкурентов. Так что наш выбор был прост и очевиден.

**Андерс Зоббе**

Руководитель отдела логистики  
Carlsberg Denmark A/S



Надлежащим образом эксплуатируемый автомобиль с соответствующим оборудованием работает более эффективно и на меньшем количестве топлива. Тесное и долговременное сотрудничество с вашим дилером Scania действительно окупается.

**Франк ванн Берваер**

Генеральный директор  
Berry Transport



Мы уже сократили наши расходы на топливо на 11 %. В чем секрет? Скажу так: это сочетание умело подобранной конфигурации автомобиля, аэродинамики, профессиональной подготовки водителей и постоянного анализа эксплуатационных показателей.

**Ханс Карлссон**

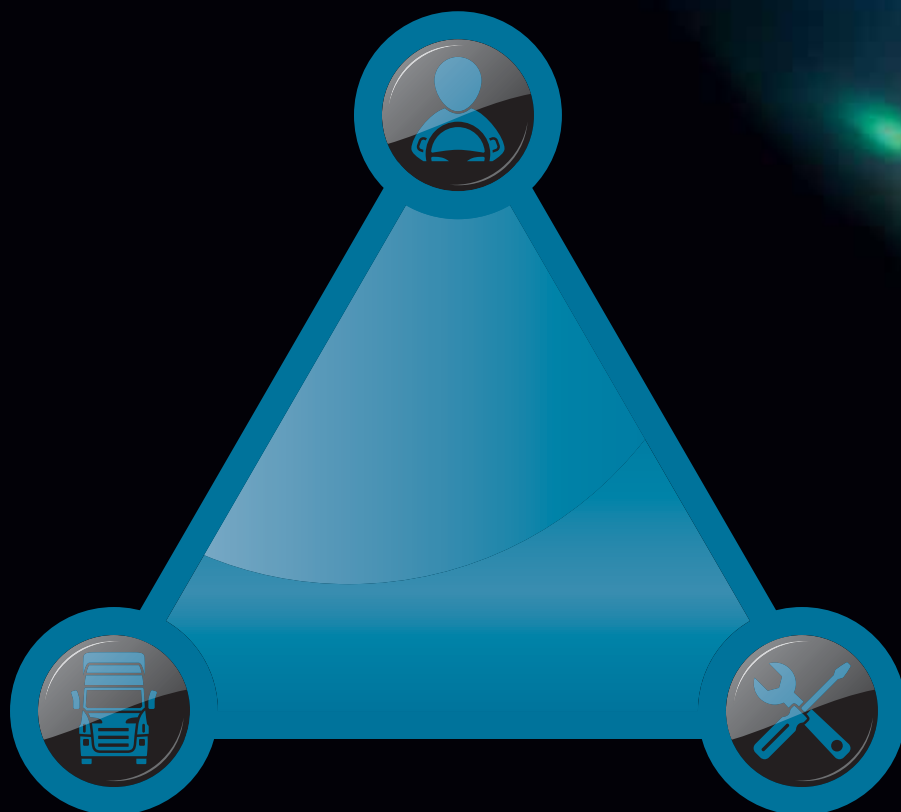
Генеральный директор и учредитель  
Evald Karlssons Ekeri AB, Оскарсхамн, Швеция

Аэродинамика экономит кучу денег. Небольшое усовершенствование может быстро улучшить топливную экономичность.

**Пер Элофссон**

Технический директор, отдел аэродинамики  
Scania, Швеция





Подводя итог нашему богатому опыту научно-исследовательской и практической деятельности, мы пришли к выводу, что наиболее значимыми факторами в вопросе топливной эффективности являются три краеугольных камня: автомобиль, водитель и сервисное обслуживание.

Именно в этих областях, а также в тех сферах, где они пересекаются между собой, таких как системы поддержки водителей, мы выявили значительные возможности повышения топливной экономичности, доступные практически каждому владельцу транспортного средства.

#### **Автомобиль – 10 % потенциальная экономия топлива.**

Силовой агрегат и оптимизация веса являются решающими первоначальными шагами к повышению топливной экономичности вашего автомобиля. К другим важным факторам относятся аэродинамика, шины и такие системы поддержки водителей, как Scania Ecocruise или Scania Opticruise.

Проконсультируйтесь у вашего дилера Scania, чтобы решить, какие технические характеристики обеспечат максимальную рентабельность вашего автомобиля.

#### **Водитель – 10 % потенциальная экономия топлива.**

Даже опытный водитель способен дополнительно экономить до 10 % топлива, если немного потренируется. Программа профессиональной подготовки водителей Scania Driver Training приглашает вас принять участие в освоении новейших рекомендаций, приемов и методов управления автомобилем, нацеленных на обеспечение необходимого скоростного режима при одновременном снижении расхода топлива с обязательным соблюдением всех мер безопасности. Система управления транспортным парком Scania Fleet Management позволяет быстро и эффективно анализировать данные по расходу топлива в целях непосредственного контроля над использованием водителями более эффективного стиля езды.

#### **Сервис – 10 % потенциальная экономия топлива.**

Когда дело касается экономии топлива, всегда выгодно следить за взаимным положением осей, давлением в шинах, качеством смазки и прочими вещами. Вот почему регулярные посещения сервисных центров Scania, где вам окажут профессиональные услуги, крайне важны для поддержания той превосходной топливной экономичности вашего грузовика Scania, которой он обладал в момент поставки.