SCANIA P280B4X2HZ

Комбинированная дорожная машина
с оборудованием BUCHER

SCANIA

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА SCANIA P280B4X2HZ С ОБОРУДОВАНИЕМ BUCHER

Коммунальная техника

Назначение

Комбинированная дорожная машина Scania P280B4X2HZ предназначена для круглогодичного содержания городских дорог, а также закрытых территорий с собственной развитой дорожной сетью. Компактные размеры и отличная маневренность позволяют эксплуатировать машину в стеснённых условиях городской инфраструктуры и ограниченных пространствах закрытых территорий.

Общие параметры

Модель кабины: CP14L

Колёсная формула: 4x2

Колесная база: 3950 мм

Пакетные предложения

Пакет Scania XT: с пакетом

Пакет наружной окраски: облицовка радиатора XT, черная

ФРОНТАЛЬНЫЙ БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ TN34

SCANIA P280B4X2HZ

TN34 – это легкий симметричный двухсторонний фронтальный поворотный отвал с криволинейным профилем и неопреновой тех. пластиной, предназначенный для патрульной уборки как городских улиц, так и трасс федерального значения. Система поперечного слежения за профилем дороги позволяет отвалу поворачиваться, сохраняя пятно контакта по всей длине, что уменьшает износ краев тех. пластины и улучшает качество очистки.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

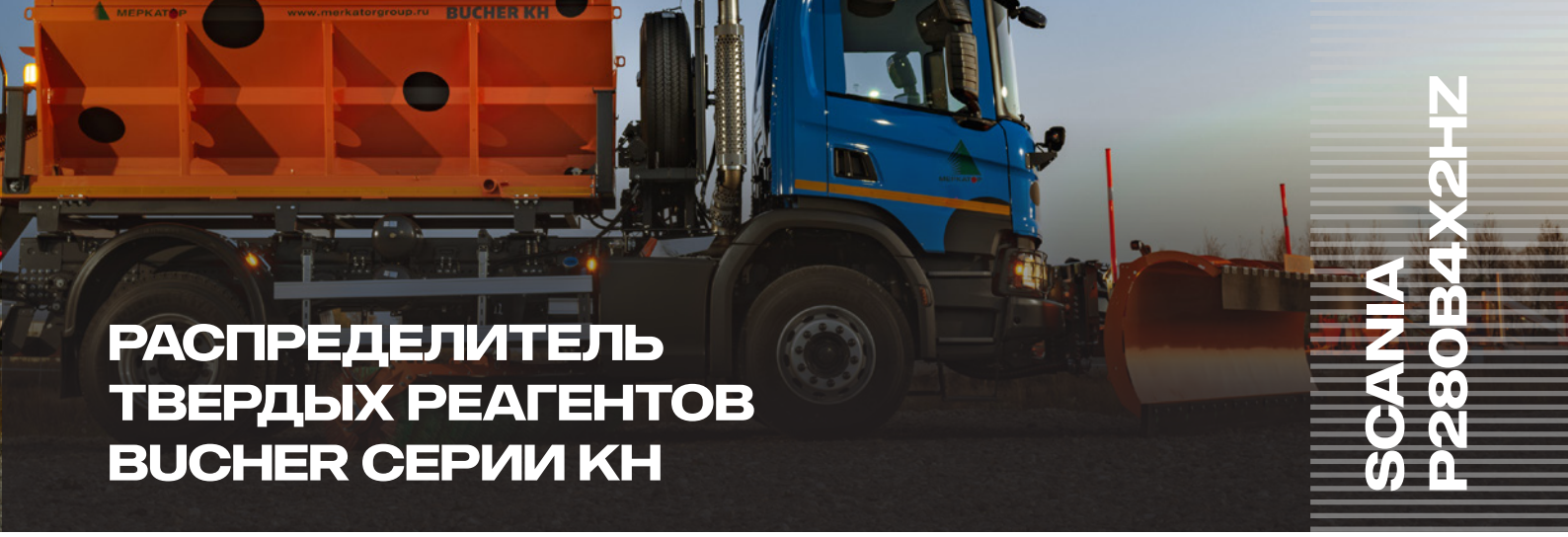
Ширина отвала, мм	3400
Высота отвала, мм	950
Вес отвала, кг	520
Угол атаки, °	5
Рабочая скорость, км\ч	до 60
Максимальный угол поворота, °	36
Рабочий угол поворота, °	30
Ширина при повороте на 30°, мм	2940
Ширина при повороте на 36°, мм	2750

Монтаж\демонтаж без использования грузоподъемного оборудования

Перепускные клапаны для защиты от повреждений при ударе.

Система поперечного слежения за профилем дороги

Распределитель твердых реагентов BUCHER серии KH



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТВЕРДЫХ РЕАГЕНТОВ BUCHER СЕРИИ KH

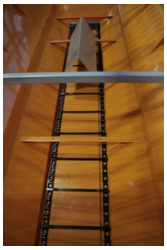
SCANIA P280B4X2HZ

Распределитель твердых реагентов Bucher серии KH – это оборудование для распределения твердых противобледенительных веществ на любых типах дорожного покрытия, автомагистрали, автостоянке, в аэропорту, в общественных и промышленных районах для предотвращения ледообразования или обработки поверхности. Распределитель может устанавливаться на двухосное, трехосное шасси, а также в самосвальный кузов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Объем бункера, м^3	5 - 10
Толщина листового металла бункера, мм	3
Плотность распределения, г/м^2	20 - 500
Ширина распределения, м	2 - 12
Тип транспортера	цепной
Возможность ассиметричного распределения реагента (ручная)	есть
Система увлажнения реагента (самотеком на диск)	опция
Автоматическое поддержание заданных параметров распределения в зависимости от скорости движения машины	опция

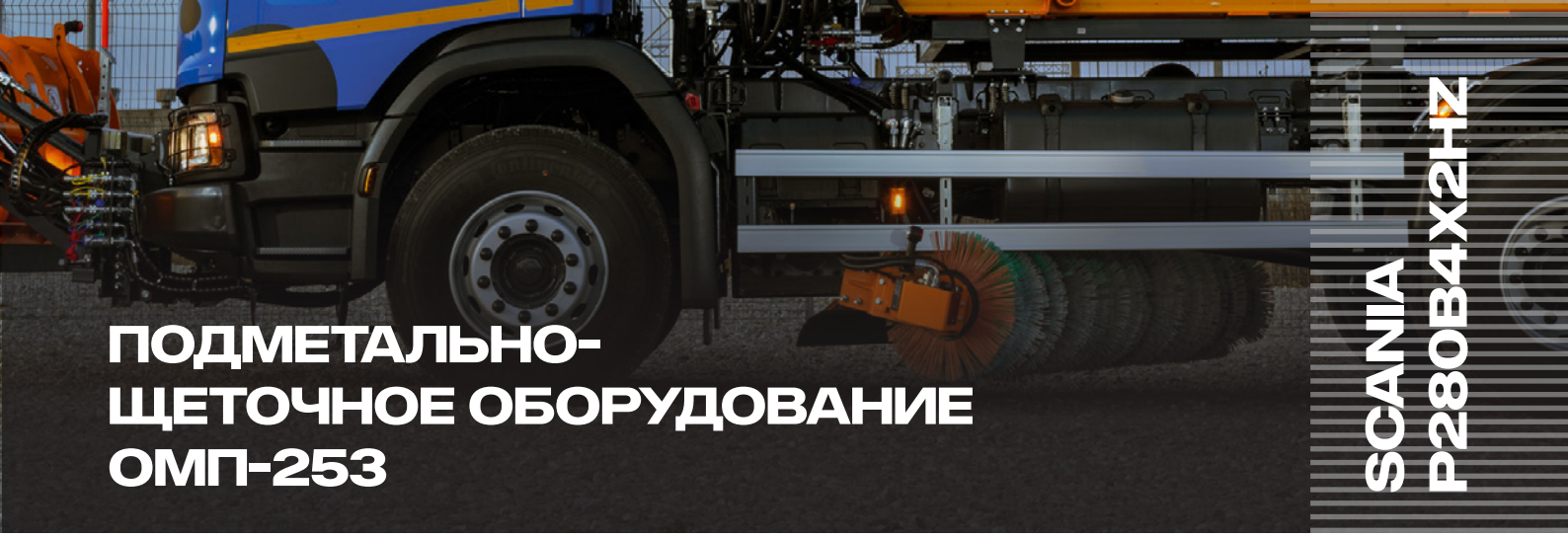
Ширина транспортёра – 640 мм



Гарантия от сквозной коррозии бункера – 7 лет

Гарантия на разрыв тяговой цепи – «пожизненная».

- Подающий желоб и разбрасывающий диск выполнены из нержавеющей стали, что избавляет от необходимости замены данных элементов в процессе эксплуатации по причине коррозии.
- Надежный цепной транспортер используется для подачи материала на разбрасывающий диск. Использование высокопрочных сталей и запатентованных технологий позволило обеспечить ПОЖИЗНЕННУЮ гарантию на разрыв цепи.
- Роботизированная сварка бункера полностью исключает человеческий фактор и гарантирует 100 % качество и однородность сварного шва.



ПОДМЕТАЛЬНО-ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОМП-253

SCANIA P280B4X2HZ

ОМП 253 – мощная высокоскоростная межосевая щетка, предназначенная как для патрульной уборки городских улиц, так и скоростной уборки трасс федерального значения в зимний период, а также сметания мусора в летний.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Габаритная ширина щетки, мм	3192
Ширина обрабатываемой поверхности, мм	2800
Скорость вращения, об\мин	470
Диаметр ворса, мм	550
Рабочая скорость, км\ч	40
Угол установки щетки, °	30

Гасители колебаний для правильной работы в плавающем режиме без подпрыгиваний и равномерной очистки поверхности

Гидравлический мотор надежно защищен

Управление из кабины с пульта

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

SCANIA P280B4X2HZ

Начальный выбор	
Область применения	подметательно-уборочный автомобиль
Модель кабины	CP14L
Колесная формула	4X2

Габаритные размеры	
Колесная база	3950 мм

Пакетные предложения	
Пакет Scania XT	с пакетом
Пакет наружной окраски, облицовка радиатора	облицовка радиатора XT, черная

Двигатель	
Экологические нормы	Euro 5
Двигатель (модель)	DC09 142 280 hp Euro 5 /Proconve P7
Макс. крутящий момент при 1000-1400 об/мин	1400 Нм
Система понижения токсичности отработавших газов (SCR	с SCR
Ограничитель крутящего момента NOx control	с ограничителем
Указатель уровня масла в двигателе	с указателем

Система впуска	
Воздухозаборник	передний

Система охлаждения	
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости	-40 градусов С

Система выпуска отработанных газов	
Направление выхлопной трубы	вертикальная выхлопная труба

Коробка передач	
Коробка передач	GRS895
12-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем и 2-мя передачами заднего хода	

Сцепление	
Тип сцепления	механическое
Защита сцепления от перегрузки	с защитой

Передние мосты	
Максимально допустимая нагрузка на передний мост	8000 кг

Задние мосты	
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	13000 кг
Главное передаточное число	3,80
Блокировка дифференциала	с блокировкой

Топливные баки	
Объем топливного бака слева	300 л
Материал топливного бака	сталь
Подогреватель топлива	с подогревателем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

SCANIA P280B4X2HZ

Передняя подвеска	
Передняя подвеска, тип рессор	3x29, параболические

Задняя подвеска	
Задняя подвеска, тип рессор	3x24 + 1x41, параболические рессоры переменной рабочей длины
Амортизаторы на задней оси	с амортизаторами

Стабилизатор поперечной устойчивости	
Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось	со стабилизатором

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Генератор	100 А
Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине и слева на шасси с блокировкой от случайного нажатия

Шины	
Шины, производитель	Continental
Тип шин на переднем мосту	315/80R22.5 Winter Steer Continental
Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Winter Drive Continental
Тип шин, запасное колесо	315/80R22.5 Winter Steer Continental

Рабочая тормозная система	
Тип тормозных механизмов	барабаны
ABS, (Антиблокировочная система тормозов)	с ABS
Стояночная тормозная система	пневматическая

Вспомогательная тормозная система	
Управление вспомогательным тормозом	ручное + автоматическое управление

Интерфейс для кузовного оборудования	
Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)	есть

Общее оборудование кабины	
Подвеска кабины	механическая подвеска

ЭКСТЕРЬЕР КАБИНЫ

SCANIA P280B4X2HZ

Экстерьер	
Противосолнечный козырек, наружный	с козырьком

Передний бампер	
Выступающий вперед бампер	150 мм

Зеркала	
Тип кожуха для зеркала заднего вида	ребристый
Подогрев зеркала заднего вида	с подогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	с электрической регулировкой и подогревом
Зеркало переднего вида	с электрической регулировкой и подогревом

Охранная сигнализация и замки кабины	
Тип замка дверей кабины	центральный замок с дистанционным управлением

Наружные световые приборы	
Тип передних фар	H7
Защита фар	с защитой
Подготовка под высокорасположенные фары	с подготовкой
Рабочее освещение наверху задней стенке кабины	подготовка

ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

SCANIA P280B4X2HZ

Интерьер кабины	
Сиденье водителя	basic
Сиденье пассажира	static
Обивка сиденья водителя	винил
Обивка сиденья пассажира	винил
Подогрев сиденья водителя	с подогревом

Интерьер	
Внутренний противосолнечный козырек двери водителя	шторка
Защитные коврики на пол	резиновые
Центральный коврик на пол	резиновый

Приборы	
Отделка панели приборов	жесткая
Цвет нижней секции приборной панели	темно-песочный
Комбинация приборов	экран 4 дюйма км/ч
Тахограф	российский тахограф «Штрих»
Идентификация водителя	с идентификацией
Ограничение скорости	89 км/ч

Климатическая система	
Кондиционер	с кондиционером
Управление отопителем	автоматическая система

Информационно-развлекательное оборудование и связь	
Информационно-развлекательная система (Infotainment)	2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
USB IP на приборной панели по центру	USB
Подготовка под установку ГД-рации	с подготовкой (12V)

Аварийно-спасательное оборудование	
Домкрат	с домкратом
Знак аварийной остановки	2 знака

Окраска кабины	
Цвет кабины синий	Azure Blue (RAL5015)

Многоцветная окраска /(MCC)	
Цвет верхней панели облицовки радиатора	цвет «черный уголь» (black charcoal)
Цвет верхних ребер облицовки радиатора	цвет «черный уголь» (black charcoal)
Цвет нижней панели облицовки радиатора	цвет «черный уголь» (black charcoal)