



ТРАНСПОРТИРОВКА ТОПЛИВА

# ЗАПРАВЬСЯ САМ, ЧТОБЫ ЗАПРАВЛЯТЬ ДРУГИХ

**SCANIA**



# ДЛЯ ЕДИНСТВЕННОГО ВАЖНОГО БИЗНЕСА. ВАШЕГО

Вы работаете в условиях высокой конкуренции.

У вас больше заказов, чем у других, при этом ваши сроки жестче, а нормативы строже. Вы из личного опыта знаете, за что стоит платить, а за что нет.

А мы знаем, что, глядя на новый грузовой автомобиль Scania, вы будете думать о внешнем лоске в последнюю очередь. Что вы цените разницу между стандартной моделью и решением, разработанным в соответствии с требованиями вашей отрасли. Понимаете преимущества уникального сочетания характеристик безопасности, полезной нагрузки и времени безотказной работы.

Поэтому, пожалуйста, сохраняйте свой критический взгляд при чтении этой брошюры. Да, в ней описывается не имеющий аналогов набор компонентов и услуг. И, да, мы гордимся им по праву. Но чтобы понять это, протестируйте нас: мы готовы к разработке вашего индивидуального решения с самыми строгими требованиями к экономии и прибыльности.

На наш взгляд, именно в этом и заключается истинная суть премиум-класса. Двигать ваш бизнес вперед, а не просто следовать за ним.





Просторные кабины Highline выглядят заманчиво. Как и дополнительные 100 кг полезной нагрузки. Именно столько у вас будет при выборе обычной крыши.

Уменьшать массу за счет водительского сиденья — не разумно. Лучше выбрать складное пассажирское сиденье, которое позволит избавиться от 19 кг.

Если высокий передний бампер соответствует нормам вашего рынка, вы сможете убрать еще 4–5 кг.

Алюминиевые диски сэкономят еще по 15 кг каждый.

Выбор правильного аккумулятора позволит сохранить еще 34 кг полезной нагрузки.

Алюминиевые топливные баки сохраняют ещё по 1 кг за каждые 10 л объема.

# СЛЕДИТЕ ЗА ВЕСОМ

Производители грузовых автомобилей всегда были максималистами: чем больше металла, тем лучше. Если вы перевозите бумажные полотенца, вам не о чем волноваться. Но при перевозке дорогостоящего груза необходим минималистичный подход. А также партнер, который в совершенстве освоил искусство увеличения грузоподъемности за счет сокращения массы. Потому что за каждые 200 кг, от которых вы избавляетесь, вы получаете около 2000 евро в год. Это веская причина посмотреть на цену покупки с другой стороны?

Даже тормоз-замедлитель не должен тормозить получение прибыли. Увеличьте полезную нагрузку на 113 кг.

Монтаж седельно-сцепного устройства непосредственно на раму добавит еще 82 кг к полезной нагрузке.

Выберите дисковые тормоза вместо барабанных и получите дополнительно 51 кг за каждую ось.

Вместо четырехбаллонной пневматической подвески используйте двухбаллонную и избавьтесь от 31 кг.



# БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Независимо от типа транспортных операций (местные или магистральные перевозки для предприятий добычи, переработки или сбыта, аэропортов или АЗС) у всех нас один босс — безопасность. И здесь не место компромиссам. Ради окружающих людей. И, конечно, ради здоровья водителя. Но это не значит, что каждому решению (не важно, о каких задачах идет речь) требуется весь набор систем безопасности. Какие требования в вашем сегменте? Вот о чем стоит задуматься.



**Высокие ездовые характеристики и комфорт**  
Ваши водители — самый главный фактор безопасности, поэтому необходимо сделать все для их поддержки. Самое высокое соотношение крутящего момента и мощности на рынке — это хорошее начало. Превосходная управляемость и курсовая устойчивость — отличное продолжение. Важным улучшением является новейшая подкатная ось с электрогидравлическим приводом, которая обеспечивает меньший радиус поворота и снижает нагрузку на шины при маневрировании. Еще одна новинка — усовершенствованный интерфейс и рабочее пространство водителя.

**Еще больше систем активной безопасности**  
Электронная система курсовой устойчивости (ESP) притормаживает каждое колесо по отдельности, если при повороте автомобиля происходит снос передней или задней оси. Адаптивный круиз-контроль (ACC) поддерживает безопасное расстояние от впереди идущих автомобилей. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) предупреждает водителя, если его автомобиль начал отклоняться от правильного курса. Система экстренного торможения (АЕВ) автоматически останавливает автомобиль, если водитель не успел среагировать на возникшее впереди препятствие.

**Эффективная тормозная система**  
Дисковые тормоза с электронной системой управления (ЕВS) повышают не только уровень безопасности, но и полезную нагрузку. Новые суппорты в сочетании с улучшенным тормозным приводом и более выдвинутым расположением передней оси оптимизируют торможение. Тормозные колодки Scania из инновационного фрикционного материала разработаны специально для запатентованного сплава тормозных дисков, что обеспечивает максимальный срок службы при правильном торможении. Ретардер позволяет увеличить срок службы тормозов.

**Обзорность**  
Как на автомагистралях, так и на обычных дорогах автомобили Scania традиционно предлагают великолепные характеристики обзорности. Но теперь они стали еще выше благодаря более тонким передним стойкам, ниже расположенным боковым окнам, опущенной приборной панели и креслу водителя, смещенному вперед на 65 мм. Система стеклоочистителей также была усовершенствована для охвата большей площади лобового стекла. Системы передних и противотуманных фар были существенно улучшены, что повысило видимость автомобиля для других водителей.

**Кабина**  
Монококковая конструкция кабины соответствует шведским стандартам для краш-тестов, которые даже строже стандартов ЕС. Люк в крыше был увеличен и теперь служит в качестве дополнительного аварийного выхода. Scania также представляет новые шторы безопасности, защищающие пассажиров и водителя с случае переворота автомобиля. Красные ремни безопасности, аварийный молоток для стекла и нож для ремней безопасности заказываются отдельно.

**Технологии связи**  
Новый автомобиль Scania оборудован интегрированной системой двухсторонней связи на основе приложения, что устраняет необходимость в телефонах. Все сообщения удобно отображаются в мультимедийной системе. Самые необходимые органы управления можно выделить цветовым сигналом или перевести на рулевое колесо. В дверь водителя добавлена новая интуитивная система управления.

**Одобрено АDR**  
Для дополнительной безопасности мы предлагаем ряд аксессуаров, одобренных АDR («Соглашение о международной наземной перевозке опасных грузов»), таких как системы видеокамер и рабочее освещение, а также обучение по нормативам АDR: базовое, дополнительное, онлайн- и офлайн-обучение.



# ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

Лучшие торговые представители Scania мало говорят, но много делают. Они подписывают договоры маслом, а не чернилами, гаечными ключами, а не шариковыми ручками. Они не знают, что такое нормированный рабочий день. В действительности наши лучшие торговые представители — это специалисты по техническому обслуживанию. Потому что именно они отвечают за время безотказной работы вашего транспортного средства. Если кто-то и знает истинную цену их работы, так это тот, кто перевозит топливо в три смены для требовательных клиентов под угрозой серьезных штрафов за задержку.



## Эксплуатационная готовность

В нашей глобальной сервисной сети задействовано более 18 000 специалистов и 1600 мастерских. Поэтому на своем привычном маршруте вы наверняка встретите местного дилера с гибким графиком работы, который специализируется на тяжелых грузовиках и имеет в своем распоряжении все основные детали для аварийного ремонта.

## Контракт на техническое обслуживание с гибкими планами

Каждый грузовик эксплуатируется по-разному. Его задачи могут меняться со временем, поэтому он нуждается в индивидуальном обслуживании. В нашем новом стандарте для сервисных контрактов интервалы технического обслуживания рассчитываются на основе анализа данных систем автомобиля. Техническое обслуживание прицепа и оборудования, связанного с перевозкой опасных грузов, можно без проблем включить в гибкий план. Также можно добавить ежемесячную профилактическую замену стратегически важных компонентов, таких как генераторы и аккумуляторы. Благо-

даря этому мы действуем на упреждение при планировании и администрировании, а вы, в свою очередь, можете сосредоточиться на том, что действительно важно, — на своем бизнесе.

## Дистанционная диагностика

В случае непредвиденной остановки мы можем провести диагностику автомобиля и немедленно предоставить водителю инструкции по дальнейшим действиям, направить его в ближайшую мастерскую или предложить ему остаться на месте и ждать аварийно-ремонтную службу Scania Assistance. С помощью данных автомобиля мы подготовим все необходимые запасные детали до вашего визита, сократив тем самым время простоя.

## Аварийно-ремонтная служба Scania Assistance

Если из-за вынужденной остановки на дороге вы не можете приехать в мастерскую, мастерская приедет к вам. Где бы вы ни находились, служба Scania Assistance придет на помощь в чрезвычайной ситуации в любое время суток. Всего один звонок — и вы на связи с координатором службы, который знает ваш грузовик Scania и говорит с вами на одном языке. Он скажет вам, какую помощь мы можем оказать и сколько времени это займет. Аварийно-ремонтная служба Scania Assistance также пользуется дистанционной диагностикой, чтобы сократить время простоя.

## Пакет Scania Fleet Care

Пакет Scania Fleet Care разработан для обслуживания всего автопарка и обеспечивает великолепное техническое состояние автомобилей независимо от их бренда и пробега. Ваш персональный менеджер по автопарку с помощью самых современных инструментов, технологий и методов обеспечит своевременное техобслуживание и ремонт, не мешая вашей работе. Наши квалифицированные аналитики отслеживают данные вашего бизнеса и СТО, чтобы вы могли устранить основные причины непредвиденных остановок и улучшить эксплуатационную готовность своего автопарка.

## Электропитание

Сбои в электропитании могут быть очень неприятными, особенно когда вы вложили свои средства в грузовой автомобиль, известный своим качеством и надежностью. Установив наш новый генератор мощностью 150 ампер, вы даже на холостом ходу получите ток заряда, превышающий нагрузку. Он также позволяет использовать двойную аккумуляторную батарею с отдельной парой стартерных батарей, благодаря чему вы всегда сможете завести свой автомобиль. Светодиодные лампы с увеличенным сроком службы — еще один простой способ избежать неприятного простоя.

## Услуги Scania для водителей

Водители оказывают огромное влияние на бизнес, когда дело доходит до сокращения расходов и увеличения прибыли. Инвестирование в программу обучения водителей не только обе-

спечит более экономичный расход топлива со стороны водителей, но и, как оказалось, позволит сократить время простоя и необходимость технического обслуживания. В вашем бизнесе опыт имеет решающее значение в непредвиденных ситуациях. Благодаря нашей программе индивидуального коучинга водители улучшают и поддерживают положительный эффект от обучения, что гарантирует их максимальную производительность. И сохранение высокого уровня профессионализма.

## Урегулирование претензий

Страхование Scania — отличная услуга для увеличения времени безотказной работы, поскольку у нас есть собственные платформы для обработки страховых претензий в большинстве стран. Это позволяет исключить проблемы, связанные с языком, ускорить процесс страхового возмещения и работать напрямую с аварийно-ремонтной службой Scania Assistance.

## Финансовые решения

Да, они могут значительно повлиять на время безотказной работы и покрыть предсказуемые затраты и управляемые риски на протяжении всего срока службы техники. Хотя мы являемся глобальной компанией, мы действуем и на местном уровне, чтобы выбранное вами решение соответствовало вашим потребностям, торговым циклам и рискам. Мы поможем вам оптимизировать финансовые затраты, денежные потоки и налоговые выплаты, разработав наилучшие финансовые планы, потому что, в отличие от крупных банков, наша команда специалистов знает больше о финансовой стороне транспортного бизнеса.

# СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ — ТОЛЬКО ПОЛОВИНА ДЕЛА

Снижение рентабельности приводит к изменениям в бизнесе. То же самое относится и к грузовым автомобилям. Лошадиную силу необходимо объединять с интеллектуальной, а оборудование — с услугами. Решение для грузовых автомобилей необходимо адаптировать не только для эконо-

мии затрат, но прежде всего для увеличения прибыли. Другими словами, цена покупки мало что говорит о той ценности, которую вы получите в конце пути. Эта ценность будет тщательно рассчитана при встрече с дилером Scania. Ниже пример того, что он может вам показать.

## Полезная нагрузка

Выше мы описали несколько способов уменьшения массы автомобиля без груза. Это позволяет соразмерно увеличить полезную нагрузку, а также доход. Поскольку разные виды топлива имеют разную плотность, мы привели пример в килограммах. Установив седельно-сцепное устройство непосредственно на раму, выбрав алюминиевые диски и четырехбаллонную заднюю подвеску, вы можете увеличить полезную нагрузку примерно на 200 кг. Вот быстрый подсчет.

## Общая полезная нагрузка:

20 000 кг.

## Ежегодный доход:

€ 200 000.

## Увеличение дохода на 200 кг

сокращенной массы: 200 кг /

20 000 кг x € 200 000 = € 2000

## Время безотказной работы

Разумеется, вы можете придерживаться негативного сценария: рассчитать время незапланированного простоя в штрафах за невыполненную или несвоевременную доставку, не говоря уже о потенциальных расходах на техническую помощь в дороге при каждой вынужденной остановке. Или же вы можете посмотреть на прибыль с точки зрения увеличения времени полезного использования.

Если у вас есть контракт на ремонт и техническое обслуживание Scania, мы будем регулярно проводить диагностику вашего грузового автомобиля и стараться предотвратить незапланированные остановки (обычно до двух остановок за три года).

Доход за день: € 900.

## Увеличение дохода:

€ 1800 за трехлетний контракт.

## Сокращение запланированного времени простоя

Наша гибкая программа технического обслуживания Scania поможет найти идеальный баланс, когда дело дойдет до обслуживания вашего грузовика. Постоянно анализируя данные автомобиля, мы предугадываем ваши потребности еще до их возникновения и сразу же начинаем действовать.

## ПРИМЕР

Число дней сервиса в течение трехлетнего контракта: 10.

Число дней сервиса при использовании технического обслуживания Scania с гибкими планами: 8.

Средняя потеря дохода в день: 900 евро.

Экономия на ненужном техническом обслуживании: € 1800.

## Страхование автомобилей

Каждый час на счету.

И это хорошая причина, чтобы подумать о страховании Scania Casco. В случае аварии теряется время на организацию восстановительных и ремонтных работ. Благодаря страхованию Scania Casco весь процесс рассмотрения страховых претензий оптимизирован и скоординирован. Восстановление и устранение выявленных неполадок начинаются сразу, и ваш автомобиль может вернуться на дорогу на день раньше.

Средняя потеря дохода в день при простое: € 900.

Экономия в результате сокращения времени рассмотрения страховой претензии на один день: € 900.

Примеры основаны на приблизительных подсчетах. Варианты могут варьироваться в зависимости от рынка.

Как видите, общение с нами сэкономит достаточно времени и денег. Поэтому организуйте встречу с ближайшим дилером Scania, чтобы найти решение, идеально подходящее для единственно важного бизнеса. Вашего.



