



# Каталог грузовых шин KORMORAN



 **kormoran**

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ШИНЫ ГРУППЫ МИШЛЕН

Согласно требованиям технического регламента РФ шины подлежат обязательной сертификации. Шины Группы Мишлен, независимо от страны производства, сертифицированы на территории Российской Федерации.

Обращаем ваше внимание на то, что использование шин Группы Мишлен разрешено до предельного износа рисунка протектора, но, по рекомендации Мишлен, не более 10 лет с даты производства шины или ее восстановления по технологии MICHELIN.

В течение срока службы шины изготовитель гарантирует работоспособность шины и отсутствие производственных дефектов при соблюдении правил транспортировки, хранения и условий эксплуатации.

Компания Мишлен оставляет за собой право рассматривать рекламации по качеству шин в течение всего периода их эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Все операции по обслуживанию шин должны выполняться квалифицированными специалистами.

В случае возникновения вопросов, связанных с гарантийными обязательствами или качеством шин Группы Мишлен, вы можете обратиться к продавцу, а также по телефону горячей линии (звонок бесплатный по России):

**8 800 700 22 08**



**SCANIA**

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)



# ДОРОГА

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для грузоперевозок на дальние и короткие расстояния по всем типам асфальтовых дорог

ВСЕ  
ОСИ



KORMORAN ROADS\* F

KORMORAN F



KORMORAN U

ВЕДУЩАЯ  
ОСЬ



KORMORAN ROADS\* D

KORMORAN D

ПРИЦЕПНАЯ  
ОСЬ



KORMORAN ROADS\* T

KORMORAN T



KORMORAN T  
(для низкорамных прицепов)

\*Дорога



## ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для смешанных условий эксплуатации: на дорогах, стройплощадках, карьерах

ВСЕ  
ОСИ



KORMORAN F ON/OFF\*

ВЕДУЩАЯ  
ОСЬ



KORMORAN D ON/OFF\*

ПРИЦЕПНАЯ  
ОСЬ



KORMORAN ON/OFF\*



## ГОРОД

ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для эксплуатации в городе и пригородах

ВСЕ  
ОСИ



KORMORAN C

\*Дорога/Бездорожье

# KORMORAN

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### НАДЕЖНОСТЬ – СОВРЕМЕННЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ЕВРОПЕЙСКИЕ ШИНЫ

История грузовых шин торговой марки KORMORAN началась в 1998 году. Именно тогда на польском заводе Стомил Ольштын, принадлежащем Группе Мишлен, началось производство шин с цельнометаллическим каркасом. Тогда они назывались «СтомилСтил». Через несколько лет название было изменено на «KORMORAN».

В настоящее время грузовые шины KORMORAN производятся на заводах, располагающихся в Венгрии и Румынии.

Постоянный контроль со стороны Группы Мишлен за производством, современное оборудование и высокопрофессиональный персонал – все эти факторы обеспечивают высокое качество грузовых шин KORMORAN.

При создании современных каркасов и протекторов грузовых шин KORMORAN используются технологии, разработанные в Группе Мишлен.

На все модели грузовых шин KORMORAN распространяется 10-летняя Гарантия качества с даты производства.

### ДОСТУПНОСТЬ – ЛЕГКО ВЫБРАТЬ, ЛЕГКО КУПИТЬ, ЛЕГКО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Широкий модельный ряд KORMORAN позволяет выбрать грузовые шины практически для любых условий использования.

Ассортимент шин KORMORAN и названия моделей просты и понятны для автопарков.

Размерный ряд шин KORMORAN позволяет использовать их на большинстве современных моделей грузовиков и автобусов популярных европейских и российских автопроизводителей.

Грузовые шины KORMORAN продаются через сеть дилеров Группы Мишлен. Это означает ряд дополнительных выгод для автопарков:

- Удобное расположение торгово-сервисных шинных центров
- Стабильное наличие шин на складах дилеров
- Возможность быстрой доставки
- Ценные консультации со стороны дилеров Мишлен, а также технико-коммерческих представителей Мишлен, касательно выбора моделей шин, особенностей эксплуатации и сервисного обслуживания.
- Рекламационный процесс - в случае обнаружения какого-либо дефекта в шине, автопарк всегда имеет возможность сдать данную шину любому дилеру Мишлен для экспертизы.

На рулевые и ведущие шины KORMORAN нанесена маркировка "M+S". Это означает, что данные шины, благодаря повышенным сцепным характеристикам, предназначены для круглогодичного использования в переменных климатических условиях, что обеспечивает стабильность и надёжность грузоперевозок.



# СОЗДАНИЕ ШИН

Грузовые шины KORMORAN

Простые, надежные, неприхотливые шины KORMORAN помогают решать самые насущные проблемы перевозчикам

**ВЫНОСЛИВОСТЬ, ПРОЧНОСТЬ И КОМФОРТ:  
УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ГАРАНТИРОВАНО**

В основе создания каждой новой шины KORMORAN лежат проверенные временем технологии создания резиновой смеси и каркаса.

Жесткие требования к дизайну и используемым материалам, применение одних из самых строгих промышленных стандартов позволяет создавать шины, способные реализовать весь заложенный в них потенциал.

**КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО**

Мы стремимся постоянно улучшать качество продукции для того, чтобы гарантировать стабильность характеристик наших шин.

**ВОССТАНОВЛЕНИЕ ШИН KORMORAN,  
ВОЗМОЖНОСТИ НОВОЙ УСЛУГИ**

Любая шина KORMORAN может быть восстановлена, так что вы можете извлечь выгоду из дополнительных возможностей.

С 2014 года мы вводим новую услугу – восстановление шин KORMORAN. Новый продукт будет представлен в самых популярных размерах под брендом KORMORAN RETREAD.

Восстановление шин требует меньшего количества расходных материалов, а значит, вносит вклад в снижение расходов грузоперевозчиков.



**SCANIA**

ООО «Скан-Юго-Восток»

Официальный дилер Scania в России

Тел.: +7 (495) 730-88-75

[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)



# НОВЫЕ ПРОДУКТЫ

## ПРОСТЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

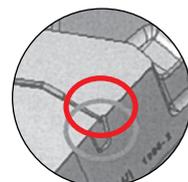
- Прочность
- Надежность
- Использование всего потенциала шины, благодаря равномерному износу:
  - у Рулевых и Ведущих шин: за счет униформной площади контакта шины с дорогой
  - у Ведущих шин: за счет направленного рисунка протектора
- Сцепные характеристики зимой соответствуют требованиям перевозчиков
- Возможность нарезки и восстановления.

## ВСЕОХВАТЫВАЮЩЕЕ РЕШЕНИЕ, ВКЛЮЧАЯ ЗИМНИЕ ДОРОГИ

**Маркировка 3PMSF\*** на ведущих шинах доказывает высокие сцепные характеристики на зимних дорогах.



**Зимний индикатор износа:** Индикатор на внешней стороне блоков позволяет определить, когда зимние характеристики шины начинают снижаться.



\* 3PMSF: 3 горные вершины и снежинка, правило UNECE R117



Рулевая шина



Ведущая шина



Стрелка показывает направление вращения\*\*

\*\* **Направление вращения при установке:** Установка шин в соответствии с рекомендованным направлением вращения позволит увеличить ресурс шины. Направление вращения определяется по стрелкам, нанесенным на боковину шины. Если в процессе эксплуатации, необходимо развернуть шину на ободу, то этой процедуре должны подвергнуться все шины, установленные на одной оси.



#### ДОВЕРИЕ – 15 ЛЕТ НА РЫНКЕ РОССИИ

Шины KORMORAN можно часто встретить как на грузовиках, так и на автобусах. Это означает то, что сотни грузовых и пассажирских автоперевозчиков выбрали эти шины для своего бизнеса.

Благодаря равномерному износу шины KORMORAN полностью реализуют свой потенциал, оправдывая средства, затраченные автопарком на их покупку.

Группа Мишлен постоянно инвестирует значительные средства в инновационные разработки. Одним из результатов этого процесса является обновление модельного ряда грузовых шин KORMORAN. Процесс начался в 2013 году и продлится 2 года – за это время рынку будет предложено 27 абсолютно новых шин.

#### ВЫСОКАЯ ХОДИМОСТЬ – ВСЕ В РУКАХ АВТОПАРКА.

Для того, чтобы шины KORMORAN реализовали максимум своего потенциала, мы рекомендуем соблюдать следующие правила эксплуатации:

- Правильный подбор шин (рулевая, ведущая, прицеп)
- Контроль давления
- Соблюдение ограничений по нагрузке
- Неагрессивный стиль вождения

Для проведения качественных профессиональных сервисных операций мы рекомендуем обращаться к официальным дилерам Мишлен.

# ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ KORMORAN



## ДОРОГА

Разработаны для грузоперевозок на дальние и короткие расстояния по всем типам асфальтовых дорог



## ДОРОГА/ БЕЗДОРОЖЬЕ

Разработаны для смешанных условий эксплуатации: на дорогах, стройплощадках, карьерах



## ГОРОД

Разработаны для эксплуатации в городе и пригородах

# НОВЫЕ МОДЕЛИ ШИН

ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОРОГА, ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ, ГОРОД:  
БОЛЕЕ ЧЕТКАЯ СЕГМЕНТАЦИЯ

1 - Использование слова ROADS\* в маркировке шин означает, что шины предназначены для дорожного использования.

2 - Запуск новых размеров для небольших жестко-рамных грузовиков:

- Шины с маркировкой ROADS\* FRONT (для рулевой оси) и ROADS\* DRIVE (для ведущей оси) пришли на смену шины, предназначенной для использования в сегменте U на всех осях грузовика.

НОВЫЙ, СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Новый дизайн боковины шин позволяет представить информацию о назначении шины в более простой и понятной форме.



Рулевая ось



Ведущая ось



# ДОРОГА

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для грузоперевозок на дальние и короткие расстояния по всем типам асфальтовых дорог



### KORMORAN ROADS\* F



1

2

Размер 1	225/75 R17.5 TL 1	235/75 R17.5 TL 1	285/70 R19.5 TL 1	295/80 R22.5 TL 2	315/80 R22.5 TL 2
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	129/127M	132/130M	146/144L	152/148M	156/150L
Колесный диск	6.00 / 6.75	6.75 / 7.50	7.50 / 8.25	8.25 / 9.00	9.00 / 9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	-	M+S	M+S	M+S	M+S

### KORMORAN F



Размер	265/70 R19.5 TL	315/70 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	140/138M	154/150L (152/148M)
Колесный диск	7.50 / 8.25	9.00 / 9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	M+S	M+S

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

**Жирный шрифт: рекомендованный диск.** Обычный шрифт: допустимый диск.  
\*Дорога



ДОРОГА

# ДОРОГА

ШИНЫ КОРМОРАН ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



## KORMORAN ROADSD\* D



1

2

Размер	225/75 R17.5 TL	235/75 R17.5 TL	285/70 R19.5 TL	295/80 R22.5 TL	315/80 R22.5 TL
Рисунок	1	1	1	2	2
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	129/127M	132/130M	146/144L	152/148M	156/150L
Колесный диск	<b>6.00</b> / 6.75	<b>6.75</b> / 7.50	<b>7.50</b> / 8.25	<b>8.25</b> / 9.00	<b>9.00</b> / 9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	M+S	M+S	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF	M+S 3PMSF

## KORMORAN D



1

2

Размер	215/75 R17.5 TL	265/70 R19.5 TL	10.00 R20 TT	11.00 R20 TT	11.00 R22.5 TL	12 R22.5 TL	315/70 R22.5 TL
Рисунок	2	2	1	1	1	1	1
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	126/124M	140/138M	146/143K	150/146K	148/145L	152/148L	154/150L (152/148M)
Колесный диск	<b>6.00</b> /6.75	<b>7.50</b> /8.25	6.5/7.33V/ <b>7.5</b> / B7.5/B8.0 - 8.0V	7.33V - 7.5/8.0V/ <b>8.0</b> /B8.5/9.00V	<b>7.50</b> /8.25	<b>8.25</b> /9.00	<b>9.00</b> /9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	M+S	M+S	M+S	M+S	M+S	M+S	M+S

## KORMORAN U



1

2

3

Размер	8.5 R17.5 TL	215/75 R17.5 TL	10.00 R20 TT	11.00 R20 TT	12.00 R20 TL	10 R22.5 TL	11 R22.5 TL	12 R22.5 TL	275/70 R22.5 TL
Рисунок	2	2	3	3	1	3	3	3	3
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	121/120M	126/124M	146/143K	150/146K	154/150K (156/150G)	144/142L	148/145L	152/148L	148/145M
Колесный диск	5.25/ <b>6.00</b> / 6.75	<b>6.00</b> /6.75	6.5/7.33V/ <b>7.5</b> /B7.5/ B8.0-8.0	7.33V/7.5/ 8.0V/ <b>8.0</b> / B8.5/ 9.00V	7.33V/7.5/8.0/ 8.0V/ <b>8.5</b> /8.5V/ 9.0/9.00V	<b>6.75</b> /7.50	<b>7.50</b> /8.25	<b>8.25</b> /9.00	<b>7.50</b> /8.25
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	-	M+S	M+S	M+S	M+S	-	M+S	M+S	M+S

✓ Рекомендовано ■ Допустимо



# ДОРОГА

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



### KORMORAN ROADST\* T



Маркировка FRT\*\*

Размер	235/75 R17.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	143/141J
Колесный диск	6.75 / 7.50



### KORMORAN T



Маркировка FRT\*\*

Размер	365/80 R20 TL	385/65 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	160J	160J (158L)
Колесный диск	10.00V	11.75

### KORMORAN T (для низкорамных прицепов)



Маркировка FRT\*\*

Размер	8.25 R15 TT	215/75 R17.5 TL	245/70 R17.5 TL	265/70 R19.5 TL	285/70 R19.5 TL
Рисунок	1	2	3	3	2
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	143/141G (141/140J)	135/133J	143/141J	143/141J	148/145J
Колесный диск	B6.5 / 6.50 / 7.00	6.00 / 6.75	6.75 / 7.50	7.50 / 8.25	7.50 / 8.25

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

**Жирный шрифт: рекомендованный диск.** Обычный шрифт: допустимый диск.

\*Дорога

\*\* FRT: Free Rolling Tyre – шина свободного качения. Шины с маркировкой FRT предназначены для установки только на оси прицепов и полуприцепов. Такие шины нельзя устанавливать на оси другого типа.



# ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для смешанных условий эксплуатации: на дорогах, стройплощадках, карьерах



### KORMORAN F ON/OFF\*



Размер	12 R22.5 TL	13 R22.5 TL	295/80 R22.5 TL	315/80 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	152/148K	154/150K (156/150G)	154/148K	156/150K
Колесный диск	<b>8.25</b> / 9.00	<b>9.00</b> / 9.75	<b>8.25</b> / 9.00	<b>9.00</b> / 9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	M+S	M+S	M+S	M+S

### KORMORAN D ON/OFF\*



Размер	12.00 R20 TL	11 R22.5 TL	12 R22.5 TL	13 R22.5 TL	295/80 R22.5 TL	315/80 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	154/150K (156/150G)	148/145K	152/148K	154/150K (156/150G)	152/148K	156/150K
Колесный диск	7.33V/7.5/8.0/8.0V/ 8.5/ <b>8.5V</b> /9.0/9.00V	<b>7.50</b> / 8.25	<b>8.25</b> / 9.00	<b>9.00</b> / 9.75	<b>8.25</b> / 9.00	<b>9.00</b> / 9.75
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	-	M+S	M+S	M+S	M+S	M+S

### KORMORAN ON/OFF\*



Маркировка FRT\*\*

Размер	385/65 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	158K (160J)
Колесный диск	<b>11.75</b>
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	M+S

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

**Жирный шрифт: рекомендованный диск.** Обычный шрифт: допустимый диск.

\* Дорога/Бездорожье

\*\* FRT: Free Rolling Tyre – шина свободного качения. Шины с маркировкой FRT предназначены для установки только на оси прицепов и полуприцепов. Такие шины нельзя устанавливать на оси другого типа.



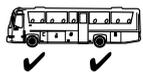
# ГОРОД

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Разработаны для эксплуатации в городе и пригородах



### KORMORAN C



Размер	11.00 R22.5 TL	275/70 R22.5 TL	295/80 R22.5 TL
Индекс нагрузки/ Индекс скорости	148/145J	148/145J (152/148E)	152/148J
Колесный диск	7.50 / 8.25	7.50 / 8.25	<b>8.25 / 9.00</b>
Наличие маркировки M+S и/или 3PMSF	-	M+S	M+S

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

**Жирный шрифт: рекомендованный диск.** Обычный шрифт: допустимый диск.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ДОРОГА

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг		Бар	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм
8.25 R15 KORMORAN T TT	143/141G	4280	8310	6,50	230	836	2533	375	261
		4580	8820	7,00					
		4880	9320	7,50					
		5165	9810	8,00					
		<b>5450</b>	<b>10300</b>	<b>8,50</b>					
	141/140J	5150	10000	8,50					
8.5 R17.5 KORMORAN U TL	121/120M	2550	4600	5,50	215	802	2446	373	244
		2750	5300	6,00					
		<b>2900</b>	<b>5600</b>	<b>6,25</b>					
215/75 R17.5 KORMORAN D TL	126/124M	2460	4630	4,50	211	767	2339	352	239
		2700	5080	5,00					
		2930	5520	5,50					
		3170	5960	6,00					
		<b>3400</b>	<b>6400</b>	<b>6,50</b>					
215/75 R17.5 KORMORAN U TL	126/124M	2460	4630	4,50	211	767	2339	352	239
		2700	5080	5,00					
		2930	5520	5,50					
		3170	5960	6,00					
		<b>3400</b>	<b>6400</b>	<b>6,50</b>					
215/75 R17.5 KORMORAN T TL	135/133J	3520	6650	6,50	211	767	2339	352	239
		3755	7055	7,00					
		3950	7455	7,50					
		4155	7850	8,00					
		<b>4360</b>	<b>8240</b>	<b>8,50</b>					
225/75 R17.5 KORMORAN ROADS* F TL	129/127M	2860	5410	5,50	233	788	2403	365	264
		3100	5860	6,00					
		3360	6360	6,50					
		3600	6810	7,00					
		<b>3700</b>	<b>7000</b>	<b>7,25</b>					
225/75 R17.5 KORMORAN ROADS* D TL	129/127M	2860	5410	5,50	233	791	2413	368	264
		3100	5860	6,00					
		3360	6360	6,50					
		3600	6810	7,00					
		<b>3700</b>	<b>7000</b>	<b>7,25</b>					
235/75 R17.5 KORMORAN ROADS* F TL	132/130M	3100	6000	5,50	238	799	2445	370	270
		3350	6450	6,00					
		3600	6900	6,50					
		3850	7350	7,00					
		<b>4000</b>	<b>7600</b>	<b>7,25</b>					
235/75 R17.5 KORMORAN ROADS* D TL	132/130M	3100	6000	5,50	238	806	2447	375	270
		3350	6450	6,00					
		3600	6900	6,50					
		3850	7350	7,00					
		<b>4000</b>	<b>7600</b>	<b>7,20</b>					
		<b>4000</b>	<b>7600</b>	<b>7,25</b>					

Жирный шрифт: номинальное значение.

\* Дорога

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



# ДОРОГА

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг		Бар	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм
235/75 R17.5 KORMORAN ROADS* T TL	143/141J	4320	8060	6,50	238	801	2445	364	270
		4600	8600	7,00					
		4900	8900	7,50					
		5190	9200	8,00					
		<b>5450</b>	<b>10300</b>	<b>8,50</b>					
245/70 R17.5 KORMORAN T TL	143/141J	4320	8060	6,50	238	800	2445	364	270
		4600	8600	7,00					
		4900	8900	7,50					
		5190	9200	8,00					
		<b>5450</b>	<b>10300</b>	<b>8,50</b>					
265/70 R19.5 KORMORAN F TL	140/138M	3960	7440	6,00	261	866	2641	401	296
		4260	8010	6,50					
		4550	8580	7,00					
		4850	9150	7,50					
		<b>5000</b>	<b>9440</b>	<b>7,75</b>					
265/70 R19.5 KORMORAN D TL	140/138M	3960	7440	6,00	269	866	2641	401	305
		4260	8010	6,50					
		4550	8580	7,00					
		4850	9150	7,50					
		<b>5000</b>	<b>9440</b>	<b>7,75</b>					
265/70 R19.5 KORMORAN T TL	143/141J	4275	7800	6,50	269	866	2641	401	305
		4625	8550	7,00					
		4950	9275	7,50					
		5200	9775	8,00					
		<b>5450</b>	<b>10300</b>	<b>8,50</b>					
285/70 R19.5 KORMORAN ROADS* F TL	146/144L	4760	8880	6,50	288	890	2715	409	326
		5080	9480	7,00					
		5380	10040	7,50					
		5680	10600	8,00					
		<b>6000</b>	<b>11200</b>	<b>8,50</b>					
285/70 R19.5 KORMORAN ROADS* D TL	146/144L	4760	8880	6,50	288	897	2722	412	326
		5080	9480	7,00					
		5380	10040	7,50					
		5680	10600	8,00					
		<b>6000</b>	<b>11200</b>	<b>8,50</b>					
285/70 R19.5 KORMORAN T TL	148/145J	4940	9100	6,50	285	892	2721	409	323
		5300	9720	7,00					
		4950	9275	7,50					
		5200	9775	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
10.00 R20 KORMORAN D TT	146/143K	5320	9660	7,00	280	1060	3212	486	317
		5490	9970	7,25					
		5660	10280	7,50					
		5830	10590	7,75					
		<b>6000</b>	<b>10900</b>	<b>8,00</b>					

Жирный шрифт: номинальное значение.

\* Дорога

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



# ДОРОГА

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг	Бар	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Минимальное рекомендованное расстояние между осями симметрии сдвоенных колес, мм
10.00 R20 KORMORAN U TT	146/143K	5320	9660	7,00	280	1050	3182	486	317
		5490	9970	7,25					
		5660	10280	7,50					
		5830	10590	7,75					
		<b>6000</b>	<b>10900</b>	<b>8,00</b>					
11.00 R20 KORMORAN D TT	150/146K	5760	10280	7,00	295	1092	3309	503	334
		6130	10940	7,50					
		6320	11270	7,75					
		6500	11600	8,00					
		<b>6700</b>	<b>12000</b>	<b>8,25</b>					
11.00 R20 KORMORAN U TT	150/146K	5760	10280	7,00	286	1082	3278	503	324
		6130	10940	7,50					
		6320	11270	7,75					
		6500	11600	8,00					
		<b>6700</b>	<b>12000</b>	<b>8,25</b>					
12.00 R20 KORMORAN U TL Может эксплуатироваться с камерой	154/150K	5070	9050	5,50	313	1122	3400	512	355
		5470	9780	6,00					
		5880	10500	6,50					
		6280	11230	7,00					
		6690	11950	7,50					
		7090	12680	8,00					
	<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>						
156/150G	8000	13400	8,50						
365/80 R20 KORMORAN T TL	160J	6970		7,00	367	1094	3315	502	416
		7480		7,50					
		8000		8,00					
		8500		8,50					
		<b>9000</b>		<b>9,00</b>					
10 R22.5 KORMORAN U TL	144/142L	4260	8200	6,00	254	1020	3111	473	288
		4600	8800	6,50					
		4930	9400	7,00					
		5260	10000	7,50					
		<b>5600</b>	<b>10600</b>	<b>8,00</b>					
11.00 R22.5 KORMORAN D TL	148/145L	5080	9360	6,50	277	1058	3227	489	314
		5390	9330	7,00					
		5700	10490	7,50					
		6000	11050	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
11 R22.5 KORMORAN U TL	148/145L	5080	9360	6,50	277	1052	3209	489	314
		5390	9330	7,00					
		5700	10490	7,50					
		6000	11050	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
12 R22.5 KORMORAN D TL	152/148L	6080	10790	7,00	296	1094	3337	504	335
		6420	11400	7,50					
		6760	12000	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
12 R22.5 KORMORAN U TL	152/148L	6080	10790	7,00	297	1081	3297	504	337
		6420	11400	7,50					
		6760	12000	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
275/70 R22.5 KORMORAN U TL	148/145M	5010	9040	7,00	284	963	2937	449	322
		5330	9680	7,50					
		5650	10320	8,00					
		5980	10960	8,50					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>9,00</b>					

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



# ДОРОГА

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг	Бар	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Минимальное рекомендованное расстояние между осями симметрии сдвоенных колес, мм
295/80 R22.5 KORMORAN F TL	152/148M	5560	9880	6,50	307	1052	3209	489	348
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
295/80 R22.5 KORMORAN ROADS* F TL	152/148M	5560	9880	6,50	307	1052	3209	489	348
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
295/80 R22.5 KORMORAN D TL	152/148M	5560	9880	6,50	308	1056	3221	489	349
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
295/80 R22.5 KORMORAN ROADS* D TL	152/148M	5560	9880	6,50	308	1056	3221	489	349
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
315/70 R22.5 KORMORAN F TL	154/150L	5980	10495	7,00	312	1016	3099	470	354
		6370	11225	7,50					
		6755	11955	8,00					
		7140	12675	8,50					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>9,00</b>					
	152/148M	7100	12600	8,50					
315/70 R22.5 KORMORAN D TL	154/150L	5980	10495	7,00	312	1027	3132	470	354
		6370	11225	7,50					
		6755	11955	8,00					
		7140	12675	8,50					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>9,00</b>					
	152/148M	7100	12600	8,50					
315/80 R22.5 KORMORAN F TL	154/150M	5880	10340	6,50	315	1077	3285	495	357
		6280	11100	7,00					
		6690	11870	7,50					
		7090	12630	8,00					
		<b>8000</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
	156/150L	8000	13400	8,50					
315/80 R22.5 KORMORAN ROADS* F TL	156/150M	6670	11140	7,00	315	1077	3285	495	357
		7090	11860	7,50					
		7545	12620	8,00					
		<b>8000</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
315/80 R22.5 KORMORAN D TL	154/150M	5880	10340	6,50	316	1089	3321	495	358
		6280	11100	7,00					
		6690	11870	7,50					
		7090	12630	8,00					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
	156/150L	8000	13400	8,50					
315/80 R22.5 KORMORAN ROADS* D TL	156/150L	6670	11140	7,00	316	1089	3321	495	358
		7090	11860	7,50					
		7545	12620	8,00					
		<b>8000</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
385/65 R22.5 KORMORAN T TL	160J	7340		7,00	374	1075	3257	492	-
		7760		7,50					
		8180		8,00					
		8590		8,50					
		<b>9000</b>		<b>9,00</b>					
	158L	8500		8,50					

Жирный шрифт: номинальное значение.

\* Дорога

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



### ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг	Бар	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Минимальное рекомендованное расстояние между осями симметрии сдвоенных колес, мм
12.00 R20 KORMORAN D ON/OFF* TL Может эксплуатироваться с камерой	154/150K	5070	9050	5,50	313	1122	3400	512	355
		5470	9780	6,00					
		5880	10500	6,50					
		6280	11230	7,00					
		6690	11950	7,50					
		7090	12680	8,00					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
	156/150G	8000	13400	8,50					
11 R22.5 KORMORAN F ON/OFF* TL	148/145K	5080	9360	6,50	277	1057	3224	492	314
		5390	9620	7,00					
		5700	10490	7,50					
		6000	11050	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
11 R22.5 KORMORAN D ON/OFF* TL	148/145K	5080	9360	6,50	277	1064	3245	492	314
		5390	9620	7,00					
		5700	10490	7,50					
		6000	11050	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
12 R22.5 KORMORAN F ON/OFF* TL	152/148K	6080	10790	7,00	299	1087	3315	501	339
		6420	11400	7,50					
		6760	12000	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
12 R22.5 KORMORAN D ON/OFF* TL	152/148K	6080	10790	7,00	298	1087	3315	501	338
		6420	11400	7,50					
		6760	12000	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
13 R22.5 KORMORAN F ON/OFF* TL	154/150K	6050	10500	6,50	320	1125	3431	520	363
		6420	11200	7,00					
		6790	11850	7,50					
		7130	12500	8,00					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
	156/150G	8000	13400	8,50					
13 R22.5 KORMORAN D ON/OFF* TL	154/150K	6050	10500	6,50	321	1127	3437	520	364
		6420	11200	7,00					
		6790	11850	7,50					
		7130	12500	8,00					
		<b>7500</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
	156/150G	8000	13400	8,50					
295/80 R22.5 KORMORAN F ON/OFF* TL	152/148K	5560	9880	6,50	307	1052	3209	489	348
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					
295/80 R22.5 KORMORAN D ON/OFF* TL	152/148K	5560	9880	6,50	307	1052	3209	489	348
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					

Жирный шрифт: номинальное значение.

\* Дорога/Бездорожье

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



### ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление Бар	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг		Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Минимальное рекомендованное расстояние между осями симметрии сдвоенных колес, мм
315/80 R22.5 KORMORAN F ON/OFF *TL	156/150K	6670	11140	7,00	315	1084	3306	506	357
		7090	11860	7,50					
		7545	12620	8,00					
		<b>8000</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
315/80 R22.5 KORMORAN D ON/OFF* TL	156/150K	6670	11140	7,00	312	1079	3291	506	354
		7090	11860	7,50					
		7545	12620	8,00					
		<b>8000</b>	<b>13400</b>	<b>8,50</b>					
385/65 R22.5 KORMORAN ON/OFF* TL	158K	7100		7,00	376	1078	3266	494	
		7600		7,50					
	8100		8,00						
	<b>8500</b>		<b>8,50</b>						
	160J	9000		9,00					



### ГОРОД

Размер	Индекс нагрузки/ Индекс скорости	Нагрузка на ось		Номинальное давление Бар	Габаритные размеры				
		Одинарная ошиновка, кг	Сдвоенная ошиновка, кг		Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Длина окружности, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Минимальное рекомендованное расстояние между осями симметрии сдвоенных колес, мм
11.00 R22.5 KORMORAN C TL	148/145J	5080	9360	6,50	280	1057	3224	492	317
		5390	9330	7,00					
		5700	10490	7,50					
		6000	11050	8,00					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>8,50</b>					
275/70 R22.5 KORMORAN C TL	148/145J	5010	9040	7,00	278	970	2959	443	315
		5330	9680	7,50					
		5650	10320	8,00					
		5980	10960	8,50					
		<b>6300</b>	<b>11600</b>	<b>9,00</b>					
	152/148E	7100	12600	9,00					
295/80 R22.5 KORMORAN C TL	152/148J	5560	9880	6,50	309	1055	3218	486	350
		5950	10560	7,00					
		6330	11240	7,50					
		6720	11920	8,00					
		<b>7100</b>	<b>12600</b>	<b>8,50</b>					

Жирный шрифт: номинальное значение.

\* Дорога/Бездорожье

# УГЛУБЛЕНИЕ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА МЕТОДОМ НАРЕЗКИ

## ШИНЫ KORMORAN ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Углубление протектора методом нарезки заключается в восстановлении рисунка протектора с целью увеличения ходимости шин и улучшения их сцепных характеристик. Согласно требованиям законодательства все шины, которые предназначены для нарезки, должны иметь маркировку regroovable на обеих сторонах боковины. Протектор всех шин KORMORAN может быть углублен методом нарезки.

### ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОТЕКТОРА МЕТОДОМ НАРЕЗКИ

Нарезка должна быть выполнена, когда остаточная глубина протектора в результате износа составляет не менее 3-4 мм.

Для каждой шины разработана определенная схема нарезки (смотрите таблицу со схемами нарезки).

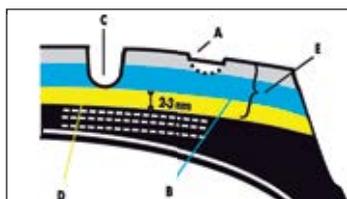
### ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Следует использовать закругленные лезвия типа R. Для каждой модели шины необходимо использовать соответствующий тип лезвия (R3, R4 и т.д.), указанный в схеме нарезки шины.

### ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не следует нарезать глубже рекомендованной глубины. Слишком глубокая нарезка может вызвать:

- оголение металлических слоев шины, при котором эксплуатация шины запрещена;
- повреждение внутренней структуры шины, что может привести к преждевременному выходу шины из строя;
- невозможность последующего восстановления шины;
- ржавление металлических нитей шины и ослабление прочностных характеристик с последующим разрывом шины.



- A: Рисунок протектора шины с пробегом перед нарезкой  
 B: Толщина резинового слоя, предназначенного для нарезки  
 C: Рисунок протектора после нарезки  
 D: Защитный слой: 2 мм  
 E: Общая толщина резинового слоя протектора

### СХЕМЫ НАРЕЗКИ

F = Ширина нарезки, в мм  
 B = Глубина нарезки  
 R = Тип лезвия (R3, R4, и т.д.)

**KORMORAN ROADS\* F**

	F	B	R
22.5"	10	3 мм	4

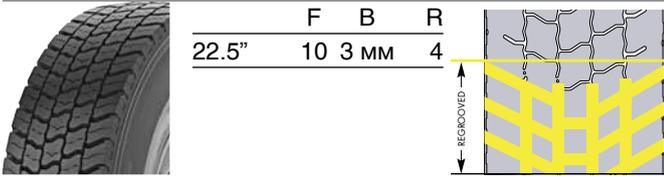
**KORMORAN ROADS\* F**

	F	B	R
17.5"	6	2 мм	3
19.5"	6	3 мм	3

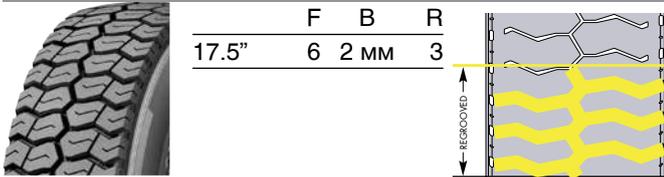
**KORMORAN F**

	F	B	R
19.5"	6	3 мм	3
22.5"	10	3 мм	4

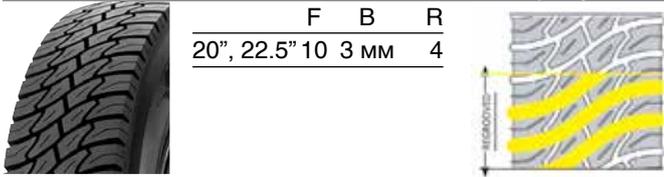
KORMORAN ROADS\* D



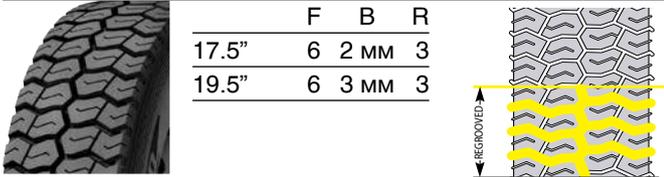
KORMORAN ROADS\* D



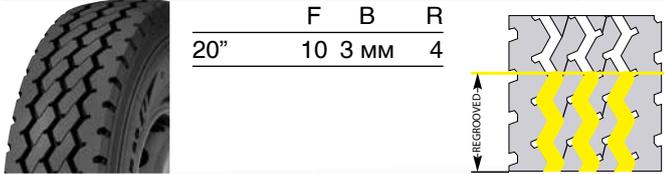
KORMORAN D (рисунок 1)



KORMORAN D (рисунок 2)



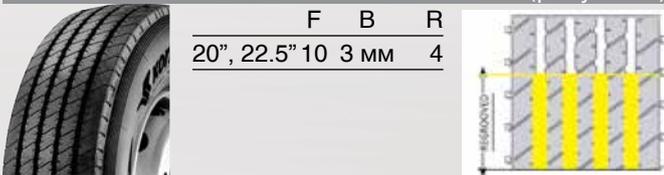
KORMORAN U (рисунок 1)



KORMORAN U (рисунок 2)



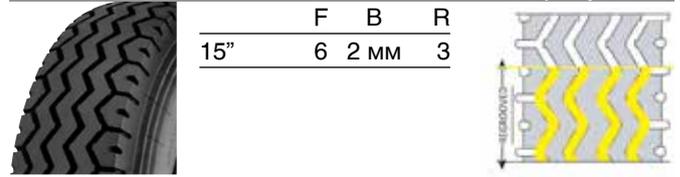
KORMORAN U (рисунок 3)



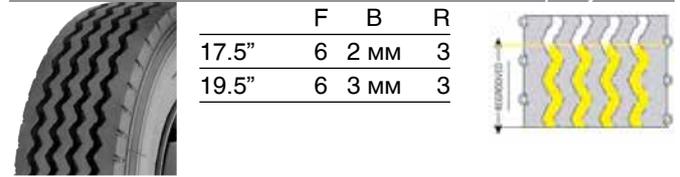
KORMORAN ROADS\* T



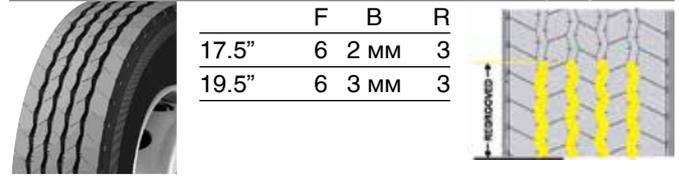
KORMORAN T (рисунок 1)



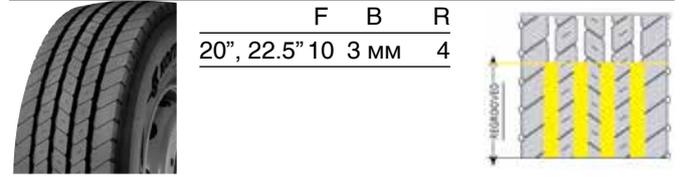
KORMORAN T (рисунок 2)



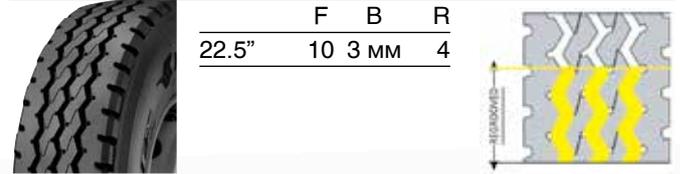
KORMORAN T (рисунок 3)



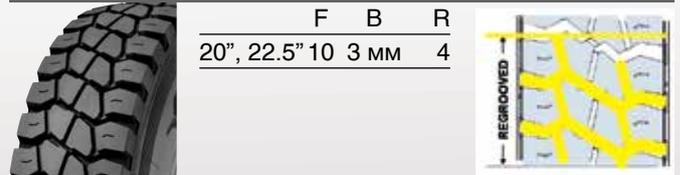
KORMORAN T (рисунок 4)



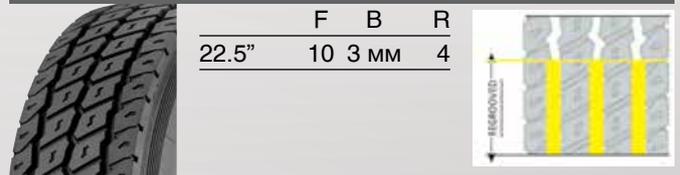
KORMORAN F ON/OFF\*\*



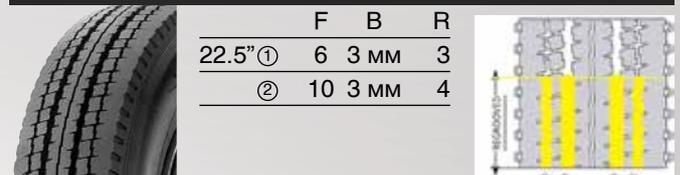
KORMORAN D ON/OFF\*\*



KORMORAN ON/OFF\*\*



KORMORAN C



F = Ширина нарезки, в мм  
 B = Глубина нарезки  
 R = Тип лезвия (R3, R4, и т.д.)

\* Дорога  
 \*\* Дорога/Бездорожье

# ВОССТАНОВЛЕНИЕ

## ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ KORMORAN RETREAD ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ ДЛЯ АВТОПАРКОВ

Теперь автопарки могут продлить срок службы грузовой шины KORMORAN, сдав каркас (полностью использованную шину) и взамен приобрести по выгодной цене восстановленную шину KORMORAN RETREAD.

Восстановление шин производится на каркасах KORMORAN по технологии KORMORAN RETREAD и на заводе, принадлежащем Группе Мишлен.

Стандарты контроля за производством, принятые в Группе Мишлен, обеспечивают 5-летнюю гарантию качества на шины KORMORAN RETREAD.

Ассортимент восстановленных шин KORMORAN RETREAD включает в себя наиболее популярные на рынке типоразмеры, а рисунки восстановленных шин соответствуют рисункам новых шин KORMORAN. Это очень удобно для перевозчиков, которые могут одновременно использовать на одном транспортном средстве новые шины KORMORAN и восстановленные шины KORMORAN RETREAD.

Сдать использованную шину и приобрести восстановленную шину KORMORAN RETREAD можно у любого официального дилера Мишлен.



### ДОРОГА

Разработаны для грузоперевозок на дальние и короткие расстояния по всем типам асфальтовых дорог

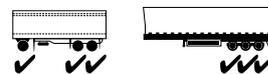
#### KORMORAN RETREAD KDR



- Высокие показатели по пробегу
- Идеально подготовлена для использования на региональных маршрутах
- Предназначена для установки только на ведущую ось
- Маркировка M+S

**Размеры:**  
315/80 R 22.5  
315/70 R 22.5

#### KORMORAN RETREAD KT



- Оптимизированная резиновая смесь
- Высокопрочная технология крепления плечевых зон протектора
- Предназначена для установки только на прицепные оси

**Размеры:**  
385/65 R 22.5



### ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

Разработаны для смешанных условий эксплуатации: на дорогах, стройплощадках, карьерах

#### KORMORAN RETREAD KDM



- Устойчивая к абразивному износу резиновая смесь
- Адаптирована для смешанных условий эксплуатации
- Предназначена для установки только на ведущую ось
- Маркировка M+S

**Размер:**  
315/80 R 22.5



### ДОРОГА/ЗИМНЯЯ ДОРОГА

Разработаны для грузоперевозок на дальние и короткие расстояния по всем типам асфальтовых дорог

#### KORMORAN RETREAD DS



- Зимний рисунок протектора
- Отличные сцепные характеристики
- Предназначена для установки только на ведущую ось
- Маркировка M+S

**Размеры:**  
315/80 R 22.5  
315/70 R 22.5





## БЕЗОПАСНОСТЬ

Несоблюдение мер предосторожности и правил техники безопасности создает риск серьезных травм, вплоть до смертельного исхода. Пожалуйста, прочтите приведенные правила по безопасности.



**ВНИМАНИЕ:** процесс монтажа шины может быть опасным и должен выполняться только обученным персоналом с использованием надлежащих инструментов и с соблюдением правил. Незнание или несоблюдение правил монтажа несет угрозу жизни и здоровью оператора и окружающих.



**ВНИМАНИЕ:** накачивание любой шины, эксплуатировавшейся без давления или с недостаточным давлением (80% или менее от рекомендуемого), создает риск тяжелых травм, вплоть до смертельного исхода. Шина может иметь внутренние повреждения, которые способны привести к ее разрушению при накачивании. Части диска могут быть изношены, повреждены или смещены, что может стать причиной резкого самопроизвольного демонтажа шины.



**ВНИМАНИЕ:** использование бензина, керосина, моторных масел и других легковоспламеняющихся веществ для смазки бортов шины и обода колеса может привести к разрушению или самопроизвольному демонтажу шины, что способно повлечь за собой серьезные увечья. Использование легковоспламеняющихся веществ в процессе обслуживания шин строго запрещено.



**ВНИМАНИЕ:** шины эксплуатируются с высоким внутренним давлением воздуха. Эксплуатация поврежденных, несоответствующих или неправильно собранных элементов колеса в сборе может привести к ее разрушению. Воздействие взрывной волны, частей диска или шины повлечет за собой тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.



**ВНИМАНИЕ:** повторная сборка и накачивание колеса с использованием несоответствующих частей составных дисков может стать причиной смерти или серьезных увечий. Даже если детали подходят друг к другу, они могут быть не предназначены для совместной работы. Перед сборкой проверяйте детали на соответствие друг другу.



**ВНИМАНИЕ:** несоответствие диаметров шины и диска опасно, может привести к разрушению колеса в сборе и стать причиной смерти или серьезных увечий. Это относится к любому несоответствию составных частей колеса в сборе. Никогда не производите монтаж шины, не убедившись в полном соответствии элементов составного диска, а также колеса и шины.



**ВНИМАНИЕ:** компания Мишлен информирует Вас о том, что согласно законодательству, применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.



**ВНИМАНИЕ:** шины MICHELIN предназначены для строго определенных условий использования, которые указаны в настоящем каталоге. Любое иное их использование является ненормальной эксплуатацией. Однако, в некоторых случаях, компания Мишлен может разрешить отступление от соответствующих требований, принимая во внимание особенности условий эксплуатации конкретного транспортного средства, о чем информирует в письменной форме. Компания Мишлен не несет ответственность за последствия эксплуатации шин группы Мишлен в условиях, отличных от наших рекомендаций.