СТРОИТЕЛЬНЫЙ САМОСВАЛ SCANIA P440 B8X4HZ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP17L
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип A, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань XT
Сиденье пассажира	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань XT
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	с оборудованием
Места для хранения	ящик под спальным местом штанга системы хранения из алюминия малая
Панель приборов	жесткая с хромовыми деталями
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment)
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)
Световые приборы	
Тип головных ламп	тип передних фар LED
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фароочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	автоматическое вкл.\выкл. ближнего света фар

SCANIA

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC13 153 440 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	оснащенный системой впрыска PDE
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт
Сцепление	
Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания	
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS905 12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,38

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	B8x4
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 + 9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	32000 кг
Колесная база	4750 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 4x28
Задняя Подвеска	многолистовые реесоры, 8x30/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	385/65R22.5 и 315/80K22.5
Шины	Michelin
Оборудование: шасси	
Тягово-сцепное устройство	VBG 795VR
Поперечина под сцепку	сверхнизкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	прямоугольного профиля с толщиной стенок 8 mm
Адаптация для работы с прицепом	с адаптацией Пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа
Топливная система	
Топливный бак, справа	400 тип C, алюминиевый
Топливный бак, слева	без бака
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 80 dm3
Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	без системы
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Система активного предотвращения столкновений	без системы
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	100 A

НАДСТРОЙКА

Самосвальный кузов Wielton	
Объем	20 м^3
Сталь	пол HB 450, толщиной 8 мм стенки S 700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HYVA Alfa
Угол подьема	48°, ограничен пневмоклапаном
Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	прямой, с козырьком против осыпания
Задний борт	наклонный, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	выхлопными газами