

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP14L
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип А, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань XT
Сиденье пассажира	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань XT
Климатическая система	кондиционер
Автономный отопитель	автоматическая система управления
Оборудование для отдыха	с оборудованием
Места для хранения	малая штанга системы хранения из алюминия; выдвижной ящик под
	спальным местом; корзина для мусора
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)
Световые приборы	
Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Защита фар	с защитой
Передние габаритные фонари	белые
Расположение задних фонарей	на кронштейнах





СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

-	
Двигатель	
Модель	DC13 153 440 hp Euro 5/Proconve P7
Мощность	при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)	c SCR
Система автоматического переключения передач	c Opticruise
Сцепление	
Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания	механическое
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRSO935R. 12+2-ступенчатая коробка передач с
	демультипликатором и делителем, 2-мя передачами малого
	хода, 2-мя передачами заднего хода и ретардером.
Главная передача	
Модель главной передачи	RBP835
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,38

ШАССИ

Шасси		
Колесная формула	8x4	
Рама, тип	F958	
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	2х9000 кг	
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	30000 кг (15000 + 15000)	
Колесная база	5150 мм	
Передняя подвеска	параболические рессоры, 4х28	
Задняя подвеска	параболические рессоры, 5х48/90	

Материал колесных дисков	сталь
Размер шин передней и задних осей	13 R22.5; 13 R22.5
Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза
APS компрессор	с электронным управлением
Противобуксовочная система (ПБС)	с ПБС
Вспомогательная тормозная система	ретардер R4100
Топливная система	
Топливный бак, справа	отсутствует
Топливный бак, слева	400 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	отсутствует
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	180 Ач, слева
Генератор	130 A

НАДСТРОЙКА

Самосвальный кузов	
Объем	28 m³
Сталь	пол Strenx, S700, толщиной 8 мм стенки Strenx, S700, толщиной 6 мм
Гидрооборудование	Hyva/Binotto

