Модульная универсальность для эффективной обороны

Побеждают не числом, а умением

На суше, на море и в воздухе – всюду прослеживается стремление к оптимизации объединения сил обороны. Эта тенденция имеет место внутри самих вооруженных сил, между различными родами войск, а также на межгосударственном уровне. Стимулом изменений служит двойной выигрыш: снижение расходов на оборону и богатые возможности взаимодействия.

В целях содействия такому прогрессу Scania предлагает продукцию специального назначения, отличающуюся комплексным модульным исполнением. Scania является крупным мировым лидером в области разработки модульных конструкций. Мы ведем активную работу по созданию транспортной техники и двигателей, в которых используется меньшее количество деталей и большой процент унифицированных компонентов. В результате мы имеем непревзойденную эксплуатационную гибкость, экономичность, надежность и безотказность в работе.

Также модульная концепция Scania значительно облегчает нам выполнение специализированных заказов для нестандартных областей применения нашей техники. Более того, модульный подход позволяет выпускать стандартизованные автомобили в больших объемах.

Для нужд обороны Scania предлагает следующие решения:

- Тяжелая транспортная техника
- Грузовики с крюковыми подъемниками
- Эвакуационная техника
- Самосвалы
- Автомобили универсального назначения для обслуживания авиабаз
- Общевойсковые транспортеры для перевозки личного состава и грузов
- Мобильное и стационарное оборудование для производства электроэнергии
- Судовые двигатели

Модульная концепция Scania обладает мощным потенциалом объединенных технологий. В будущем она обеспечит максимальные преимущества для целого комплекса сил военной обороны:

Модульная система Scania позволяет создавать широкий ряд транспортных средств с использованием меньшего количества деталей. Благодаря множеству преимуществ, более высоким экономическим и логистическими показателям мы предлагаем:

более простое техническое обслуживание; более легкий процесс обучения сотрудников сервисных центров;

возможность поставки и хранения, а также транспортировки меньшего количества деталей;

оперативное техническое обслуживание, увеличение сроков безотказной работы техники;

оптимальный срок эксплуатации техники, при поддержке широкой сервисной сети Scania, насчитывающей 1500 сервисных центров по всему миру.

Боевая машина пехоты Hägglunds CV90, двигатель Scania DI16

Бронетранспортер BMR, двигатель Scania D9

Быстроходный десантный катер 90H, кораблестроительная компания Dockstavarvet, 2 двигателя Scania DI14

Мощные двигатели по первому вашему требованию – на суше и на море

Двигатели Scania обладают множеством преимуществ по ее эксплуатации и техническим характеристикам, что делает их выбор наиболее привлекательным для широкого спектра применений. В практическом плане эти агрегаты отличает компактный дизайн, легкость монтажа и обслуживания. Что же касается вопросов эксплуатации, то они обеспечивают лучшие показатели топливной экономичности в своем классе, а также максимальные значения крутящего момента на низких оборотах. Значительный запас крутящего момента позволяет использовать силовые установки Scania не только для тяжелых грузовых автомобилей, но и для морских судов в жестких условиях эксплуатации при высоких значениях нагрузки на двигатель.

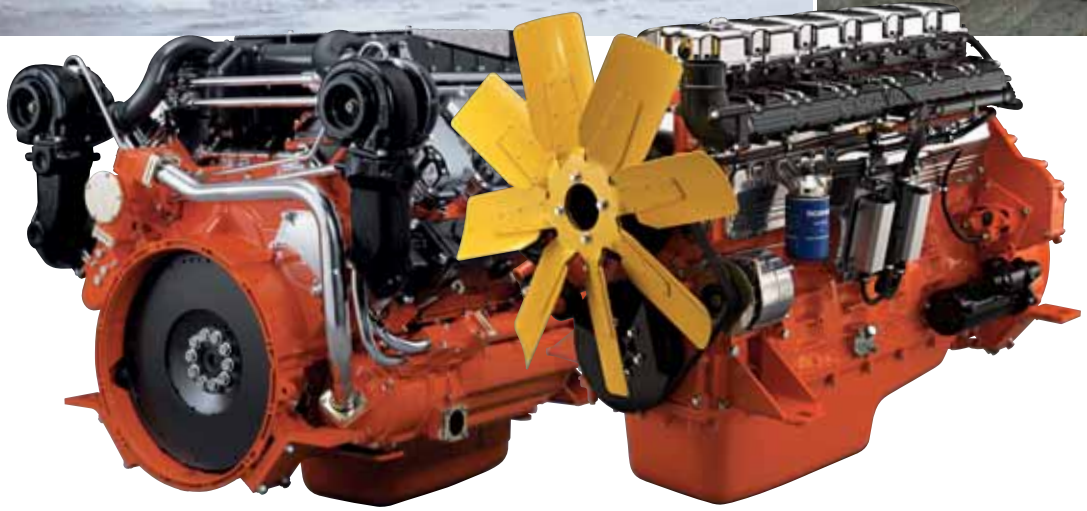
Двигатели Scania были установлены на такие бронированные автомобили повышенной проходимости, как шведские БМП серии CV90, производства компании BAE Systems Hagglunds, финские колесные бронетранспортеры Patria и испанские бронетранспортеры BMR/VEC.

На море двигатели Scania широко применяются на боевых кораблях, санитарных судах и патрульных катерах. ВМС Швеции и Норвегии используют большое число кораблей с силовой установкой Scania. Более того, двигатели Scania отлично зарекомендовали себя на тысячах судов по всему миру.

Боевая машина пехоты Hagglunds CV90, двигатель Scania DI16

Быстроходный десантный катер 90E, кораблестроительная компания Storebro, двигатель Scania DI14

Бронетранспортер Patria AMV (бронированная модульная машина), двигатель Scania D12



Scania производит свыше 70 000 двигателей в год в диапазоне мощностей от 240 до 800 л. с. Легендарная надежность, малый расход топлива и низкий уровень вредных выбросов – таковы главные преимущества Scania.

Грузовик Scania 6x6 с цистерной для воды, МО Франции

Транспортер Scania 6x6 для перевозки личного состава и грузов, МО Ирландии

Грузовик Scania 8x8 с крюковым подъемником, МО Дании

Самосвал Scania 6x6, МО Франции

Арктический холод или зной пустыни. В любом климате или на любой широте

На хорошей дороге, в условиях бездорожья или на море модульная платформа автомобилей Scania оборонного назначения обеспечивает значительную экономию средств и максимальное время безотказной работы. Подтверждение тому - более чем миллиард километров технической эксплуатации.

Автомобили Scania оборонного назначения базируются на стандартно выпускаемом шасси и могут комплектоваться в соответствии с самыми различными требованиями. Например, специализированный тягач - транспортер танков - может иметь колесные формулы плоть до 8 x 8 и обеспечивать передвижение автопоезда с полной массой до 150 тонн.

Широкая дистрибьюторская сеть Scania по всему миру значительно облегчает доступ к необходимым запчастям во время работы зарубежом.

Модульная конструкция позволяет упростить техническое обслуживание и ремонт. Для ее обслуживания требуется меньшее количество специальных инструментов и запасных частей со склада. Кроме того, Scania предоставляет электронные средства наглядного обучения, подробные руководства по техническому обслуживанию и каталоги запасных частей, изданные на нескольких языках.

Защита от пуль, осколков и мин

Конструкция кабин Scania позволяет обеспечить необходимую степень армирования для защиты личного состава от взрывов противопехотных мин и огня стрелкового оружия, ведущегося патронами с бронебойной пулей. Устанавливаемая на шасси защита от противотанковых мин гарантирует, что в случае подрыва такой мины люди, находящиеся в автомобиле, смогут его покинуть и при этом не пострадают. Такой уровень защиты удалось достичь благодаря следующим элементам усиления и изменениям конструкции:

- Колесные ниши оснащены броневыми плитами, которые отклоняют ударную волну в сторону. Это позволяет уберечь колесные ниши от мощного воздействия волны.
- Специально сконструированные колесные устройства позволяют продолжить движение на спущенных шинах. Они также отводят наружу ударную волну, которая образуется при взрыве мины.

Боевая машина пехоты Hägglunds CV90, двигатель Scania DI16

Бронетранспортер BMR, двигатель Scania D9

Быстроходный десантный катер 90H, кораблестроительная компания Dockstavarvet, 2 двигателя Scania DI14

Боевая машина пехоты Hagglunds CV90, двигатель Scania DI16

Быстроходный десантный катер 90E, кораблестроительная компания Storebro, двигатель Scania DI14

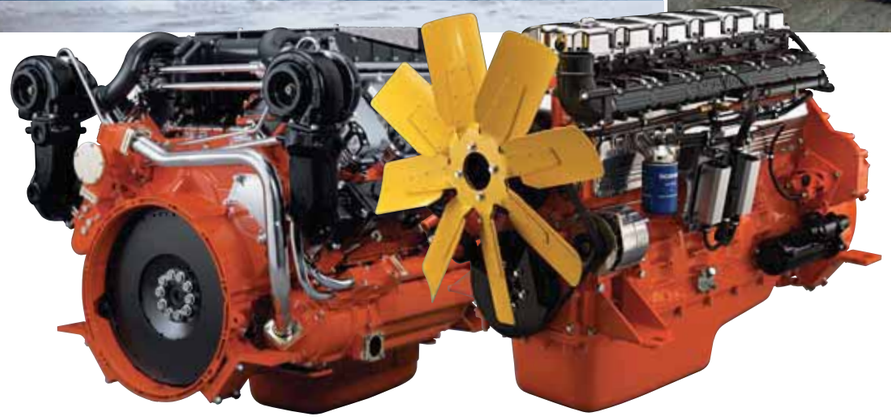
Бронетранспортер Patria AMV (бронированная модульная машина), двигатель Scania D12

Мощные двигатели по первому вашему требованию – на суше и на море

Двигатели Scania обладают множеством преимуществ по ее эксплуатации и техническим характеристикам, что делает их выбор наиболее привлекательным для широкого спектра применений. В практическом плане эти агрегаты отличает компактный дизайн, легкость монтажа и обслуживания. Что же касается вопросов эксплуатации, то они обеспечивают лучшие показатели топливной экономичности в своем классе, а также максимальные значения крутящего момента на низких оборотах. Значительный запас крутящего момента позволяет использовать силовые установки Scania не только для тяжелых грузовых автомобилей, но и для морских судов в жестких условиях эксплуатации при высоких значениях нагрузки на двигатель.

Двигатели Scania были установлены на такие бронированные автомобили повышенной проходимости, как шведские БМП серии CV90, производства компании BAE Systems Hagglunds, финские колесные бронетранспортеры Patria и испанские бронетранспортеры BMR/VEC.

На море двигатели Scania широко применяются на боевых кораблях, санитарных судах и патрульных катерах. ВМС Швеции и Норвегии используют большое число кораблей с силовой установкой Scania. Более того, двигатели Scania отлично зарекомендовали себя на тысячах судов по всему миру.



Scania производит свыше 70 000 двигателей в год в диапазоне мощностей от 240 до 800 л. с. Легендарная надежность, малый расход топлива и низкий уровень вредных выбросов – таковы главные преимущества Scania.

Мечты сбываются

Только представьте себе, что у вас есть возможность получать, хранить и транспортировать меньшее количество запасных частей.

Чтобы действовать в полную силу с ремонтными бригадами меньшей численности.

Чтобы использовать одни и те же двигатели на грузовиках, танках, генераторных установках и даже на судах среднего и малого водоизмещения.

Как говорится, побеждают не числом, а умением. Именно в этом заключается весомый вклад модульной системы Scania в современную интегрированную систему обороны.

ООО «Скан-Юго-Восток»
Официальный дилер Scania в России
Тел.: +7 (495) 730-88-75
www.scanauto.ru

Scania проводит активную политику в области разработки и совершенствования своей продукции. В этой связи компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. Параметры транспортного средства могут изменяться в зависимости от рынка сбыта.

Издание 2008.06 ruXX1597398 © Scania CV AB, SE-151 87 Сёдертелье, Швеция.