ООО «Скан-Юго-Восток»
Официальный дилер Scania в России
Тел.: +7 (495) 730-88-75
www.scanauto.ru

Дизельная электростанция DG 520 C (Scania) с ручным запуском

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая сверхнадежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии

Основная мощность:

520 кВт / 650 кВА

Резервная мощность:

572 кВт / 715 кВА

Двигатель:

Scania DC16 078A (578 kW)

Синхронный генератор:

Linz Electric Pro35M F/4

Цена с Н.Д.С. – руб.

ИСПОЛНЕНИЕ	
Стандартный топливный бак	950 л
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости 220 В	1 шт
Дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Webasto	1 шт
Габариты ДЭС (Д x Ш x В) без глушителя	5000 x 2350 x 2630 мм
Масса ДЭС	7810 кг

РАСХОД ТОПЛИВА	
При 100% осн. мощности	125,6 л/ч
При 75% осн. мощности	93,6 л/ч
При 50% осн. мощности	63,6 л/ч
Автономная работа (75% мощ.)	10,4 ч
Номинальная сила тока	900 А

Дизельное топливо | Трехфазный ток | Частота тока 50 Гц | Напряжение 400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация ГОСТ Р

СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ БИЗНЕС

Знаем потребности Вашей электростанции
Включает техническое обслуживание согласно рекомендациям завода-изготовителя.

20% 15%

Сервисные контракты Scania Business

Сервисные контракты - это комплекс работ по техническому обслуживанию и/или ремонту электростанции на выбранный период времени с учетом особенностей её эксплуатации. В зависимости от режима работы Вашей электростанции, SCANIA предлагает выбрать подходящий Сервисный контракт:

Финансирование

Возможность приобретения техники SCANIA с помощью финансовых продуктов SCANIA.
Лизинг от SCANIA - гарантия надежности в совокупности с привлекательными условиями. Индивидуальная программа отвечающая именно Вашим потребностям.

Характеристики двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель двигателя	**Scania DC16 078A (578 kw)**
Страна производства	Швеция
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный
Номинальная мощность	578 кВт
Рабочий объём двигателя	16,4 л
Число, расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра / ход поршня	130 x 154 мм
Степень сжатия	16,7:1
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8
Система управления двигателем	электронная, с поддержкой CAN-шины
Система впрыска топлива	прямой впрыск, Scania XPI (Common-Rail) аккумуляторного типа
Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух»
Система охлаждения	жидкостного типа
Объем системы охлаждения	68 л
Объем системы смазки	48 л
Удельный расход топлива:	
при 100% ном. мощности	192 г/кВт*ч
при 75% ном. мощности	188 г/кВт*ч
при 50% ном. мощности	190 г/кВт*ч
Расход масла на угар (100% мощн.):	
- относительно расхода топлива	0,1 %
- удельный расход	0,2 г/кВт*ч
Стандартный период замены масла	500 моточасов
Напряжение электросистемы	24 В
Габариты двигателя, Д x Ш x В	1516 x 1182 x 1207 мм
Масса двигателя (без масла и ОЖ)	1340 кг

Характеристики генератора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель генератора	**Linz Electric Pro35M F/4**
Страна производства	Италия
Тип генератора переменного электрического тока	3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник), 50Гц, 400/230В
Номинальная сила тока	965 А
Номинальная мощность	536 кВт / 670 кВА
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
КПД генератора, при 100% мощ.	94,8 %
КПД генератора, при 75% мощ.	95 %
Система возбуждения	независимое возбуждение (аналог AREP)
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения
Точность регулирования напр.	± 1%
Допустимая перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 ч) - 110% до 2 минут - 150% до 10 секунд – 300%
Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное)	300% (3 x Inom), 10 с
Обмотки генератора	12 проводов, «шаг 2/3», схема соединения – «звезда», тропическая защита обмоток
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H
Длина корпуса генератора	1107 мм
Масса генератора	1501 кг

Пульт управления ДЭС

Пульт управления ДЭС на основе цифрового контроллера **ComAp InteliLite^{NT}** (Чехия), обеспечивает удобное ручное / автоматическое управление, полный контроль параметров и защиту систем дизельной электростанции.

ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **многофункциональный ЖК-дисплей** (8 строк информации, инфо-графика)
- **полностью русифицированный интерфейс**
- **мембранные влагозащищенные кнопки -** простое управление всеми функциями ДЭС
- **защита доступа с помощью пароля**
- **независимый программируемый таймер** – для тестирования, поддержания готовности ДЭС
- **автоматическая задержка отключения ДЭС** с регулируемым периодом охлаждения
- **системный журнал событий на 119 сообщений**
- **автоматическая остановка ДЭС**
- **аварийная защита двигателя и генератора**
- **отдельная кнопка аварийного останова ДЭС**
- **счетчик запусков / остановов ДЭС**
- **счетчик наработки моточасов**
- **класс защиты лицевой панели - IP 65**
- **автомат защиты генератора** (может быть расположен в пульте управления / отдельном силовом шкафе)

ДЭС в утепленном контейнере «Север»

Блок-контейнер «Север» - утепленное технологическое помещение, надежно защищенное от осадков и доступа посторонних. Внутри размещается ДЭС со всем необходимым технологическим оборудованием (АВР, шкаф общей шины, дополнительные топливные ёмкости до 3000 л, системы дозаправки, пожаротушения и пр.). *Это идеальный вариант для эксплуатации дизельной электростанции (ДЭС) в российских условиях.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ **сверхпрочный сварной каркас из гнутого 4-мм стального профиля и дополнительные рёбра жёсткости** *(важное отличие от контейнеров из сэндвич-панелей)* - контейнер действительно выдерживает нагрузку до **3G**
- ✓ **высококачественный утеплитель URSA** из негорючей базальтовой ваты толщиной 100 мм, не осыпающийся при длительной эксплуатации, со слоем пароизоляции
- ✓ **стойкая антикоррозийная покраска**, обшивка - профлист из оцинкованной стали с ПВХ покрытием
- ✓ **антивандальные стальные решетки-жалюзи** для защиты проемов приточно-отточной вентиляции
- ✓ **быстросъёмная торцевая стена** для удобства монтажа / демонтажа, ремонта оборудования
- ✓ **скрытая магистраль для укладки силовых кабелей** в полу контейнера, электропроводка в подвесных металлических коробах и гофрированных ПВХ трубах
- ✓ **«дыхательный» клапан -** для отвода паров топлива из бака за пределы контейнера
- ✓ **высокая степень огнестойкости**
- ✓ **гарантированный запуск и работа ДЭС при - 50° С**
- ✓ **срок активной эксплуатации – 20 лет**

Лучшая защита оборудования

Прочная, герметичная конструкция контейнера эффективно защищает ДЭС даже от экстремальных погодных явлений и несанкционированного проникновения посторонних лиц.

Простой ввод в эксплуатацию

Простое размещение на местности (без монтажа). Требуется только ровная площадка с твердым покрытием. Для начала работы ДЭС производится минимум пуско-наладочных операций.

Комфортная работа персонала

Внутри контейнера достаточно места для работы персонала с удобным доступом ко всем узлам и системам ДЭС. Проведение ТО и ремонта независимо от внешних погодных условий.

Шум - под контролем

Цельносварной каркас контейнера, двойная обшивка корпуса с заполнением всех полостей шумопоглощающим материалом толщиной 100 мм эффективно подавляют вибрации и снижают внешний уровень шума от работы ДЭС.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КОНТЕЙНЕРА «СЕВЕР»
для электростанций с ручным запуском

Конструкция блок-контейнера:	
✓	Габариты (Д х Ш х В) 5000 х 2350 х 2630 мм
✓	Масса блок-контейнера вместе с ДЭС 7810 кг
✓	Аккумуляторные батареи (АКБ) 2 х 190 А*ч
✓	Цельносварной каркас из гнутого металлического профиля толщиной 4 мм
✓	Усиливающие ребра жёсткости в стенах контейнера
✓	Поперечные стальные балки в полу и потолке – из гнутого профиля толщиной 4 мм
✓	Настил пола – стальной рифленый лист 3 мм
✓	Плоская гидроизолированная крыша
✓	Наружная обшивка контейнера – профлист с ПВХ покрытием
✓	Внутренняя обшивка контейнера – оцинкованный профлист
✓	Утепление стен, потолка, пола 100-мм негорючей базальтовой ватой, пароизоляция
✓	Съемная торцевая стена для удобства монтажа / демонтажа оборудования
✓	Стальная утепленная дверь
✓	Заливная горловина расходного бака ДЭС находится у входной двери в контейнер, что значительно упрощает заправку топливом
✓	«Дыхательный» клапан для отвода паров топлива из бака за пределы контейнера
✓	Обеспечена возможность верхней погрузки
Размещение силовых и электрических кабелей:	
✓	Специальная магистраль для силовых кабелей в полу контейнера
✓	Уплотнительный резиновый клапан для ввода силовых кабелей
✓	Подвесные металлические лотки для электропроводки под потолком контейнера
Система вентиляции и климатическая система:	
✓	Стальные жалюзийные решетки на проемах приточной и отточной вентиляции с открывающимися защитными козырьками-конвертами и защитной сеткой
Система газовыхлопа и глушение шума:	
✓	Тепло- и виброизолированный трубопровод и компенсатор линейного расширения
✓	Промышленный глушитель (-10 дБА) с искрогасителем (на крыше контейнера)
Система освещения:	
✓	Основное освещение внутри контейнера 4 х 220 В
✓	Резервное освещение внутри контейнера 2 х 24 В, наружный светильник 1 х 24 В
✓	Выключатели освещения, розетки (IEK)
Щит собственных нужд блок-конетйнера: с дифференциальной защитой, модульными автоматическими выключателями, обеспечивающими распределение электроэнергии для питания и защиты систем контейнера (IEK)	
Силовой шкаф: с силовым автоматом защиты IEK	
Пожарная сигнализация:	
✓	Пожарная сигнализация на базе прибора Кварц со шлейфом тепловых датчиков
✓	Пожаротушение с применением модуля порошкового пожаротушения «Тунгус» и устройства сигнального пускового УСП-101
✓	Огнетушители типа ОП – 2 шт.
✓	Свето-звуковой пожарный оповещатель снаружи контейнера
Заземление:	
✓	Изолированная нейтраль с возможностью перекоммутации в глухозаземленную. На торцах контейнерf расположены точки для удобного внешнего подключения заземляющего устройства
Прилагаемая документация:	
✓	Сертификат соответствия ГОСТ Р на контейнер
✓	Сертификат соответствия контейнера II степени огнестойкости по СниП 21.01.97
✓	Декларация о соответствии требованиям Таможенного союза на ДЭС в контейнере
✓	Акт заводского испытания ДЭС
✓	Документация на контейнер на русском языке

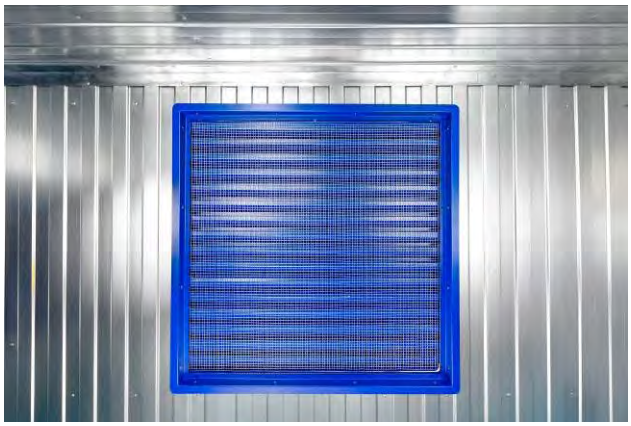
Изображения в настоящем коммерческом предложении служат для примерного представления внешнего вида товара и могут не точно отображать цвет, модель или конфигурацию соответствующего оборудования. Всегда руководствуйтесь прилагаемой спецификацией.

Оборудование контейнера для ДЭС с ручным пуском

Снаружи несущий каркас обшивается профилированной оцинкованной листовой сталью со стойким ПВХ покрытием

Быстросъёмная торцевая стена для удобства монтажа / демонтажа оборудования, ремонта ДЭС

Снаружи на проемы вентиляции устанавливаются антивандальные жалюзийные решетки со складными козырьками типа «конверт»



Изнутри проемы вентиляции защищены стальной сеткой, предотвращающей попадание посторонних предметов

В полу контейнера расположена скрытая магистраль для прокладки силовых кабелей и прочей электроразводки

Верхняя разводка кабелей в гофрированных трубах - в подвесных металлических коробах (подвесные системы DKC, Италия)

«Дыхательный» клапан для отвода паров топлива из топливного бака за пределы контейнера

Промышленный глушитель с искрогасителем на крыше контейнера

Оборудование контейнера для ДЭС с ручным пуском

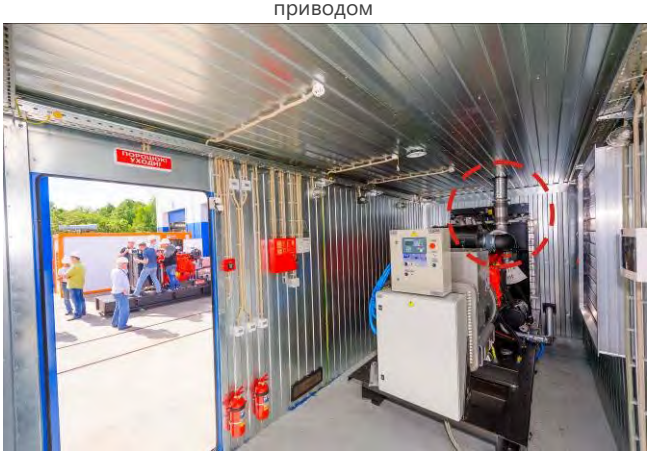
Система пожарной/охранной сигнализации на базе прибора «Кварц» и щит собственных нужд контейнера (ЩСН)

Дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Webasto

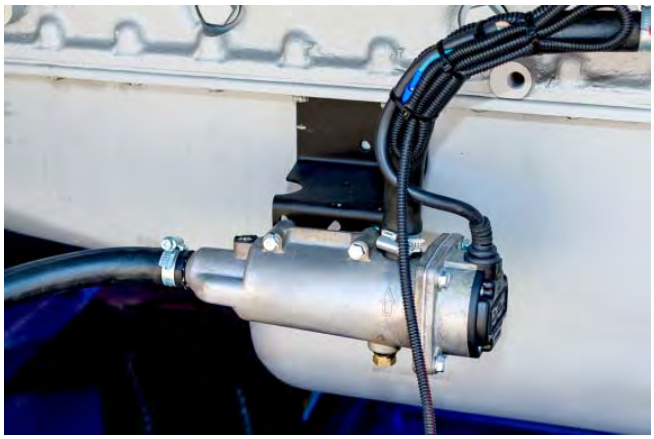
Огнетушители типа ОП

Внутри – клапаны притока-оттока воздуха с ручным приводом

Система основного и резервного освещения



Тепло- и виброизолированная система газовыхлопа



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

Уплотнительный резиновый клапан для ввода силовых кабелей